

# KOPI



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Til samtlige politidirektører

- 7 APR. 2010

Dato:  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-  
stensen  
Sagsnr.: 2010-802-0080  
Dok.: AEC40824

Ved vedlagte cirkulæreskrivelse af 16. juni 2004 anmodede Justitsministeriet politikredsene om at tage kontakt til vejmyndighederne med henblik på at gennemgå vejnettet for at vurdere, om trafikikkerheden kan øges ved mere differentierede hastighedsgrænser, herunder navnlig om der kan være grundlag for lokalt at fravige de generelle hastighedsgrænser i nedadgående retning, f.eks. på skoleveje eller særligt ulykkesbelastede strækninger.

Den 2. februar 2010 var daværende justitsminister Brian Mikkelsen i samråd i Folketingets Trafikudvalg, hvor der bl.a. blev spurgt til, hvilke initiativer ministeren påtænker at gennemføre for at sikre skolevejene for landets skolebørn. Den daværende justitsminister henviste i den forbindelse til, at Justitsministeriet i sommeren 2004 har udsendt den ovennævnte cirkulæreskrivelse. Samtidig tilkendegav ministeren, at Justitsministeriet på ny ville gøre politiet opmærksom på anmodningen om i samarbejde med de stedlige vejmyndigheder at fortage en gennemgang af vejnettet som anført i cirkulæreskrivelsen.

På den baggrund skal Justitsministeriet henlede politiets opmærksomhed på cirkulæreskrivelsen af 16. juni 2004, navnlig for så vidt angår spørgsmålet om muligheden for at øge trafikikkerheden på f.eks. skoleveje ved nedsættelse af de generelle hastighedsgrænser.

Med venlig hilsen

Preja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk



# Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Cirkulæreskrivelse til Politidirektøren i København og  
samtlige politimestre

Dato: **16 JUNI 2004**  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsnr.: 2004-801-0011  
Dok.: FRM20470

## **Øget brug af differentierede hastighedsgrænser**

Folketinget vedtog den 15. april 2004 lov nr. 267 af 21. april 2004 om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser mv.). Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at der med henblik på at øge trafikikkerheden i højere grad bør gøres brug af differentierede hastighedsgrænser.

Justitsministeriet skal på den baggrund anmode politiet om at tage kontakt til vejmyndighederne med henblik på at gennemgå vejnettet for at vurdere, om trafikikkerheden kan øges ved mere differentierede hastighedsgrænser, herunder navnlig om der er grundlag for lokalt at fravige de generelle hastighedsgrænser i nedadgående retning, f.eks. på skoleveje eller særligt ulykkesbelastede strækninger.

Justitsministeriet skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på Justitsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 72 af 5. juli 1985 om fastsættelse af lokale hastighedsgrænser med tilhørende cirkulæreskrivelse af samme dato.

Det fremgår heraf, at der ikke kan fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle på andre veje end motortrafikveje uden for tættere bebygget område.

Det bemærkes i den forbindelse, at Justitsministeriet vil overveje at ændre ministeriets cirkulære om fastsættelse af lokale hastighedsbegrænsninger, hvis det måtte vise sig, at politiet og vejmyndighederne anser det for hensigtsmæssigt og forsvarligt at fastsætte en højere hastighedsgrænse end 80 km i timen på andre vejstrækninger end motortrafikveje uden for tættere bebygget område. Det skal dog i den forbindelse understreges, at fastsættelse af en højere hastighedsgrænse end 80 km i timen på disse vejstrækninger kun bør ske rent undtagelsesvist.

Med venlig hilsen



Michael Højer