

	Køge Bugt Motorvejen Greve S – Køge	Østjyske Motorvej Vejle N - Skærup	Fynske Motorvej 1. etape: Middelfart – Nr. Aaby	Helsingørmotorvejen 1. etape: Øverødvej – Hørsholm S	Motorring 4 om- kring København
Intern rente: Beregnet v. ankerbud- get Beregnet v. samlet be- villing	14,8 % 13,5 %	11,7 % 11,0 %	8,5 % 8,0 %	6,4 % 5,8 %	10,5 % 9,7 %
ÅDT 2008	87.300 – 94.700	58.200 – 64.400	53.900	59.400 – 63.000	61.000 – 64.000
Antal spor 2008	6	4	4	4	4
ÅDT 2008 pr. spor	14.600 – 15.800	14.600 – 16.100	13.500	14.900 – 15.800	15.300 – 16.000
Samlet antal timer i 2008 med beregnet belastningsgrad over 85 %	400	900	200	500	800

Forklaringer:

Ankerbudget = projektets basisoverslag + 10 %, (indeks 170,7)

Samlet bevilling = projektets basisoverslag + 30 %, (indeks 170,7)

ÅDT = årsdøgntrafik svarende til 1/365 af årets samlede trafik

Belastningsgrad = forholdet mellem trafikintensitet og trafikkapacitet