



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 31. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1880

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 957 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 957:

"Vil ministeren redegøre for de trafikbesparelser, som regionerne lægger op til i det kommende år, herunder hvor mange busruter der forventes nedlagt, og den samlede reduktion i antallet af buskøretimer? Tallene bør opdeles på de forskellige regioner."

Svar:

Jf. besvarelse af TRU 376 i foråret 2008 og TRU 415 i december 2009 findes der ingen samlet opgørelse over nedlagte busruter eller beskæringer af eksisterende ruter. Det vil også være meget vanskeligt at opgøre, da ændringer i linjeføringer eller sammenlægninger af to ruter til én ville kunne give en misvisende statistik.

Trafikselskaberne har i en årrække opgjort antallet af køreplantimer, dvs. det antal timer der er i køreplanen, hvilket er udtryk for omfanget af den samlede busbetjening, kunderne oplever.

Trafikstyrelsen indsamler data om køreplantimer fordelt på regioner og kommuner. På baggrund af disse data har jeg fået udarbejdet tabel 1.

Tabel 1 viser, at der ikke er nogen entydig udvikling i antallet af køreplantimer fra 2009 til 2010.



Tabel 1: Budgetterede antal køreplantimer for 2010 (i 1.000)

Region/trafikselskab	B2009	B2010
Region Hovedstaden, Movia Hovedstaden	253	266
Region Hovedstaden, BAT	0	0
Region Hovedstaden, i alt	253	266
Region Sjælland, Movia Sjælland	262	268
Region Syddanmark, FynBus	368	379
Region Syddanmark, Sydtrafik	306	255
Region Syddanmark, i alt	674	634
Region Midtjylland, Midttrafik	835	855
Region Nordjylland, NT	307	300
I alt	2.331	2.323

Kilde: Trafikstyrelsen.

Note: Fra 2009 har Movia ændret opgørelsesmetode for køreplantimer. Det betyder, at tallene for Region Hovedstaden er undervurderet.

I Movia Hovedstaden er der planlagt stigninger på 5 pct. I Movia Sjælland er der planlagt stigninger på godt 2 pct.

I Sydtrafik har regionen reduceret kørselsomfanget med knap 17 pct. En hel del af denne kørsel opretholdes imidlertid, da den overtages af kommunerne.

FynBus har oplyst Trafikstyrelsen om, at der planlægges reduktioner i kørselsomfanget på de regionale ruter i størrelsesordenen på 120-130.000 køreplantimer. Reduktionen er ikke indberettet til Trafikstyrelsen og fremgår således ikke af tabel 1. Reduktionerne påtænkes implementeret til august 2010. Reduktionen svarer til 1/3 af det regionale kørselsomfang. I en treårig periode vil regionen dog sikre betjeningen af uddannelsesinstitutionerne, dog kun i dagtimerne.

I Nordjyllands Trafikselskab planlægger kommuner og regioner at reducere kørselsomfanget med godt 2 pct.

I Midttrafik er der planlagt en stigning på godt 2 pct. fra 2009 til 2010.

Jeg vil gøre opmærksom på, at vedtagne budgetter kan afvige en del fra det, der realiseres, idet regionerne har mulighed for at justere deres budgetter i løbet af året og dermed kan beslutte at ændre på omfanget af den regionale trafik.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt