



MINISTEREN

Dato 8. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 1883

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 955 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 955:

"Vil ministeren redegøre for, hvorfor det har været nødvendigt at sende flere togsæt på Kystbanen til reparation i løbet af vinteren, og vil ministeren i den forbindelse forklare, hvorfor man ikke ved indkøbet af togsættene har sikret sig, at togene ville kunne køre problemfrit om vinteren?"

Svar:

Det er DSBFirsts ansvar at sørge for Øresundstogene er driftsklare, så trafikken på Kystbanen kan gennemføres, og DSBFirst får kun betaling for de togsæt de faktisk kører med. DSBFirst har således et økonomisk incitament til at mindske problemet mest muligt, og DSBFirst ser også sammen med leverandøren på, hvad der kan gøres fremadrettet. Den hårde vinter har dog - naturligt nok - betydet, at flere togsæt end sædvanligt har været på værksted. Dette gælder både på Kystbanen og i den øvrige togtrafik.

Overordnet set mener jeg dog ikke, at Øresundstogenes driftsstabilitet er tilfredsstillende. Problemstillingen vil derfor også indgå i det videre arbejde med at forbedre regulariteten på Kystbanen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt