

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 30. marts 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-1839

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 942 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 942 :

"Hvad kan ministeren oplyse om Movias City Cirkel busser, som kører i Indre By i København? I sin besvarelse bedes ministeren om muligt redegøre for linjens belægningsgrad, samt hvorvidt der er offentlige kr. involveret i finansieringen af buslinjen."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Københavns Kommune, der har oplyst følgende:

"CityCirkel er et 2-årigt forsøg, der gik i drift 12. juni 2009. Formålet var at øge bus-servicen i indre by med batteridrevne busser, der hverken støjer eller luftforurener i denne tætte del af København. City Cirklen er således både et teknologisk forsøg om at mindske udslippet af CO<sub>2</sub> og af skadelige partikler fra busserne, samt et forsøg med ny busbetjening af indre by. Movia har udbudt linjen, og Arriva kører linjen på en 2-årig kontrakt. Driften af City Cirklen er som den øvrige busdrift i København finansieret af indtægter fra billetter, der suppleres op af tilskud fra Københavns kommune. City Cirklen får i 2010 et driftstilskud på 20,5 mio. kr. ud af kommunens samlede busbudget på ca. 382 mio. kr.

Passagertallet for linjen har været svagt stigende i løbet af efteråret. I juli og august måned var der ca. 1100 passagerer pr. hverdag stigende til over 2000 i oktober måned. I vintermånederne har passagertallet været noget lavere - mellem 1400 og 1500 pr. dag. Turister udgør en stor andel af passagererne.

Det kan dog konstateres, at kapaciteten ikke er fuldt udnyttet, og at billetindtægterne udgør en meget lille andel af rutens samlede finansiering sammenlignet med de øvrige busruter i København. Selvfinansieringsgraden for City Cirklen er således kun 8 %, mens den er 56 % for kommunens samlede buskørsel. Tilsvarende er tilskuddet pr. påstiger på City Cirklen 59 kr., mens det gennemsnitlige tilskud pr. påstiger på busserne generelt i København er under 5 kr.



Økonomiforvaltningen er derfor på foranledning af Økonomiudvalget allerede nu – ét år tidligere end oprindeligt planlagt - i gang med at evaluere City Cirklen, herunder hvordan ruten kan gøres mere attraktiv for at tiltrække flere passagerer og hvordan de batteridrevne busser alternativt kan bruges på andre strækninger, såfremt der ikke er grundlag for at bevare en egentlig City Cirkel rute.

Rent teknologisk har busserne vist, at de lever op til forventningerne om at kunne køre en hel dag på en opladning. Den tekniske del af forsøget har givet en række udfordringer, bl.a. opladning af batterierne og opvarmningen af busserne, der nu vurderes løst.

Forsøget med en egentlig rutebetjening baseret på el-busser er det første i Danmark, og det må rent teknisk vurderes som succesfuldt, da de batteridrevne busser fungerer og potentielt også kan sættes ind på andre strækninger i byen og dermed bidrage til mindre CO<sub>2</sub>-udslip og et lokalt miljø uden udslip af farlige partikler og med mindre støjgener.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt