

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 30. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1795

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 934 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. :934

"Det ønskes oplyst, hvor meget taksterne i den kollektive trafik er steget år for år siden 2001. I det omfang det er muligt ønskes svaret opdelt på på den regionalt og kommunalt styrede del af den kollektive trafik (busser, lokalbaner mv.) og den statsligt styrede del (øvrige togdrift). Endvidere ønskes om muligt en opdeling på kontantpris, klippekortspris og abonnementskort pris. Endelig ønskes - til brug for den videre behandling af oplysningerne - tal for, hvor store takstsindtægterne var for de forskellige nævnte kategorier i det seneste år hvor der foreligger oplysninger."

Svar:

For så vidt angår takststigningerne i den del af den kollektive trafik, der hører under kommuner og regioner, har der i perioden 1997-2006 ifølge Trafikstyrelsens opgørelse været følgende takststigninger i de enkelte trafikselskaber:

Trafikselskab	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
HT/HUR	2,1	-4,5	3,1	6,0	6,5	6,4	7,3	12,0	2,4	3,0
Nordjyllands Trafikselskab	-0,2	-8,4	3,3	3,4	10,0	3,2	6,8	7,1	2,7	3,8
Ringkøbing Amt	0,9	-9,9	1,3	4,2	5,5	1,3	6,0	2,4	2,8	3,5
Fyns Amt	0,0	-8,9	3,6	3,3	3,7	7,8	6,3	5,7	5,3	3,0
Bornholms Amts Trafikselskab	1,2	-7,2	0,0	6,6	6,3	0,0	6,3	11,1	0,0	0,0
Storstrøms Trafikselskab	0,0	-9,1	0,0	6,9	6,2	0,7	4,6	12,2	3,1	2,8
Ribe Amts Trafikselskab	4,6	-3,7	4,3	11,5	6,8	0,0	0,0	9,3	9,3	0,0
Sydbus	0,0	-0,3	0,0	1,7	7,9	1,7	7,0	8,6	4,1	2,5
Vejle Amts Trafikselskab	0,0	-8,1	2,8	1,9	11,9	4,6	6,3	6,3	2,9	2,8
Vestsjællands Trafikselskab	0,0	-5,3	1,3	1,6	5,0	6,4	3,7	2,9	2,5	1,9
Viborg amt Fælleskommunale Trafikselskab	3,9	-6,4	10,4	0,0	5,6	2,8	7,4	7,7	0,0	0,0
Århus Amt	3,9	-9,3	2,2	3,2	4,3	3,0	3,8	4,8	6,0	6,0
Vægtet landsgennemsnit	1,6	-6,1	2,9	4,8	6,8	4,8	6,3	9,4	3,1	3,1



Efter 2007 er den regionale inddeling som bekendt ændret, hvorfor opgørelsen her ikke er direkte sammenlignelig, men følgende tal fremkommer for de nye trafikskaber:

Trafikskab	2007	2008	2009	Udvikling 1996-2009
Movia, takstområdet H (hovedstad)	2,6	3,0	2,7	53,3
Movia, takstområde V (Vest) og S (Syd)	2,6	3,0	3,1	
Nordjyllands Trafikskab	3,0	2,9	3,1	50,1
Midttrafik*	3,2	3,0	3,1	43,7
Sydtrafik	3,2	2,9	2,9	46,9
Fynbus*	3,0	3,0	3,1	49,1
BAT	5,0	0,0	3,1	35,9
Vægtet landsgennemsnit	2,9	3,0	2,9	50,8

Umiddelbart skønnes det ikke at være muligt at opdele takststigningerne på de forskellige billettyper, da dette i perioden 2001-2010 skønsmæssigt vil omfatte cirka 30 forskellige takstsystemer, der ikke nødvendigvis er direkte sammenlignelige, ligesom enkelte kommuner har haft deres egne takstsystemer for rejser internt i kommunen og takststigningerne er ujævnt fordelt over de enkelte trafikskaber. Derfor kan der næppe heller gives en meningsfuld beskrivelse af fordelingen af takstindtægterne på de enkelte billettyper.

Togrejser, der foregår indenfor et takstområde, sker til trafikskabernes takster. Togrejser, der går gennem flere takstområder, sker til DSB's hhv. Arrivas takster. I kontrakten med DSB er det fastsat i afsnit 2.2.1 at "DSB kan lade taksterne på standardbilletter stige i samme takt som den generelle prisudvikling målt ved den i finansloven forudsatte stigning i nettoprisindekset".

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt