



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. marts stillet mig følgende spørgsmål 932 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 932:

"Hvad er ministerens tidsperspektiv for at elektrificere jernbanen mellem Lunderskov og Esbjerg?"

Svar:

I aftalen om En grøn transportpolitik mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance af 29. januar 2009 vedtog parterne at afsætte 10 mio. kr. til udarbejdelsen af en samlet strategisk analyse af en yderligere elektrificering af jernbanenettet. Om strækningen Lunderskov-Esbjerg står følgende:

"På strækningen Lunderskov-Esbjerg er de nuværende signalanlæg tilpasset gennem en såkaldt immunisering. Mulighederne for at fremrykke en elektrificering af denne strækning vil derfor indgå i den strategiske analyse."

I kommissoriet for den strategiske analyse lægges der op til at analysere omkostningerne ved at elektrificere strækningen Lunderskov – Esbjerg både før og efter udrulning af det nye signalprogram.

Den strategiske analyse vil blive fremlagt i 2011, og vil danne grundlag for politiske drøftelser om en yderligere elektrificering af jernbanenettet i Danmark, herunder strækningen Lunderskov-Esbjerg.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt