



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 19. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1789

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 930 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 930:

"Hvor mener ministeren umiddelbart, at de største problemer med de grænseoverskridende forbindelser mellem Danmark og Tyskland findes?"

Svar:

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål 928 fra Folketingets Trafikudvalg.

Forligspartierne bag aftalen om En grøn transportpolitik besluttede den 22. oktober 2009, at der skal anlægges dobbeltspor på strækningen mellem Vojens og Vamdrup. Partierne var endvidere enige om, at perspektivet er, at også den sidste del af jernbanen gennem Sønderjylland, det vil sige strækningen Tinglev-Padborg, udbygges til dobbeltspor. Udbygningen af jernbanen i Sønderjylland vil forbedre kvaliteten i passagertogstjeningen af Sønderjylland, og frem til åbningen af Femern Bælt-forbindelsen vil udbygningen styrke jernbanegods-trafikken.

Etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt vil styrke forbindelsen mellem Danmark og Tyskland. Det gælder ikke mindst for jernbanegods-trafikken, der vil spare 160 km omvejskørsel. Dermed vil jernbanen gennem Sønderjylland blive aflastet.

Jeg imødeser endvidere resultatet af de strategiske analyser af fremtidens infrastruktur, som min forgænger satte i værk i samarbejde med forligspartierne bag aftalerne om En grøn transportpolitik i 2009.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt