



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 1727

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 916 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 916:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke danske anlægsopgaver, det tyske firma Bilfinger Berger er involveret i, enten alene eller som deltager i et byggekonsortium med andre firmaer, herunder også danske, jf. artikel fra Ingeniøren den 24. februar 2010: "Tysk højhastighedsjernbane skal nu undersøges for byggesjusk"."

Svar:

Ministeriet har for at besvare spørgsmålet kontaktet Banedanmark, Vejdirektoratet, Sund & Bælt, Femern A/S, Kystdirektoratet, Dansk Byggeri samt Bilfinger Berger Ingenieurbau GmbH.

Banedanmark har oplyst, at det tyske firma Bilfinger Berger ikke har udført anlægsopgaver for Banedanmark, hverken alene eller som konsortiedeltager.

Vejdirektoratet oplyser, at de ikke aktuelt har entreprisekontrakter med det tyske firma Bilfinger Berger.

Sund & Bælt har anvendt Bilfinger Berger sammen med Per Aarsleff i et Joint Venture til fundamentalsentreprisen på havvindmøllerne ved Sprogø. Femern A/S har ikke aftaler med Bilfinger Berger.

Kystdirektoratet har oplyst, at det ikke har indgået kontrakt med Bilfinger Berger om anlægsopgaver. Der er heller ikke indgået kontrakter med konsortier, hvor Bilfinger Berger har været partner.

Dansk Byggeri, som er hovedorganisation for bygge- og anlægsbranchen, oplyser, at Dansk Byggeri af konkurrencemæssige grunde ikke indsamler denne type oplysninger.

Bilfinger Berger Ingenieurbau GmbH nævner ingen danske projekter på deres hjemmeside som referencer, og Transportministeriet har ikke modtaget svar på



henvendelsen til firmaet via deres hjemmeside. Hvis et svar modtages vil det blive fremsendt til udvalget efterfølgende.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt