



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 15. marts 2010

J. nr. 2010 - 1718

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 914 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 914:

"Ministeren bedes redegøre for konsekvenserne for DSB og togbetjeningen i Danmark generelt af EU kommissionens afgørelse om, at DSB skal sende erstatningen for de forsinkede IC4 tog videre til staten, og oplyse hvad regeringen vil gøre for at sikre, at dette ikke rammer de togrejsende i Danmark."

Svar:

Jeg vil gerne indlede med at understrege, at Kommissionens afgørelse fastslår, at DSB ikke er blevet overkompenseret, og DSB skal derfor ikke betale kontraktpenge tilbage til staten. Samtidigt vil jeg også gerne understrege, at Kommissionens beslutning ikke får konsekvenser for passagererne i den danske togdrift.

Kommissionens afgørelse vil medføre, at det i fremtiden ikke er udbyttebetalingerne, der skal sikrer imod, at DSB bliver overkompenseret. Kontraktbetalingen vil i stedet blive reguleret med en mekanisme, der dels sikrer DSB det overskud, som fremgår af DSB-loven, dels belønner DSB, hvis virksomheden forbedrer effektiviteten eller øger transportarbejdet.

Der har i medierne været rejst en påstand om, at DSB ikke må modtage kompensation fra AnsaldoBreda i forbindelse med den forsinkede levering af IC4-togene. Denne påstand bygger på en forkert udlægning af Kommissionens afgørelse.

Kommissionens beslutning fastslår, at DSB ikke må modtage kompensation for den samme ydelse fra både AnsaldoBreda og staten – altså dobbeltkompensation. Transportministeriet er enig med Kommissionen heri.



DSB må derimod gerne modtage en kompensation fra AnsaldoBreda, der modsvares af omkostninger for DSB, og under denne forudsætning skal DSB ikke betale kompensationen fra AnsaldoBreda for den forsinkede levering af IC4-togene tilbage til staten. Transportministeriet vil følge op på, at kompensationen til DSB fra AnsaldoBreda anvendes i overensstemmelse med statsstøttereglerne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt