



MINISTEREN

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1713

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 25. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 911 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 911:

"Hvordan vil ministeren sikre, at de rejseplaner, som rejseselskaber udarbejder, kan overholdes uden brud på lovgivningen, og hvordan vil ministeren sikre, at de rejseselskaber, som ikke udarbejder realistiske planer, gøres ansvarlige for deres overtrædelser af lovgivningen?"

Svar:

Det er grundlæggende buskørselsvirksomheden og chaufføren, der har ansvaret for, at buskørsel kan udføres uden overtrædelse af gældende lovgivning.

Det er således den enkelte buskørselsvirksomhed, der indgår kontrakt med et rejsebureau om kørsel, som har ansvaret for, at kørselsarrangementet kan udføres uden overtrædelse af eksempelvis bestemmelserne om køre- og hviletid og hastighedsbestemmelser. Under afvikling af de enkelte ture har chaufføren ansvaret for, at kørslen afvikles i overensstemmelse med gældende regler.

Jeg kan oplyse, at hvis et rejsebureau har været vidende om, at en kørselsaftale med en buskørselsvirksomhed ikke kan opfyldes uden overtrædelse af gældende regler, er der mulighed for, at rejsebureauet vil kunne idømmes straf efter straffelovens bestemmelser om medvirkenansvar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt