



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1687

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. februar stillet mig følgende spørgsmål 907 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Mortensen (S).

Spørgsmål nr. 907:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 16. december 2009 fra Jan Hansen, Bramming vedr. passagerservice, eldrift og info-tavler, jf. TRU alm. del - bilag 214."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Vedrørende adgangsvej til perron 2 blev der i forbindelse med den omfattende sporombygning på Esbjerg station i november og december 2009 etableret 2 nye sporstopper i spor 1 og 2. Adgangsvejen til perron 2 skal herefter ske bag om sporstopperne. I henhold til det godkendte normgrundlag for sporstopper, skal der være en nødvendig sikkerhedsafstand bag disse til adgangsveje. I Esbjerg er adgangsvejen placeret så tæt på sporstopperne, som de givne sikkerhedsforhold foreskriver. Banedanmark har igangsat en undersøgelse af, om det vil være muligt at flytte adgangsvejen, således at gangafstanden forkortes. Banedanmark har imidlertid ingen aktuelle planer om at etablere en perrontunnel eller gangbro til perronerne på Esbjerg station.

Angående en eventuel elektrificering af hovedstrækningerne til Aalborg og Esbjerg blev det med aftalen om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet at afsætte 10 mio. kr. til udarbejdelse af en strategisk analyse af en yderligere elektrificering af det danske banenet. Den strategiske analyse fremlægges i 2011.

Vedrørende trafikinformationskærme kan det oplyses, at der i forbindelse med den omfattende sporombygning på Esbjerg station ultimo 2009 opstod en fejl på elforsyningen til trafikinformationskærmene. Fejlretningen blev straks igangsat, men trods genetablering af elforsyningen var ikke alle trafikinformationskærme funktionsdygtige. Såfremt det ikke lykkes at fremskaffe reservedele inden for rimelig tid, vil Banedanmark udskifte skærmene.



Banedanmark har ikke modtaget noget usædvanligt antal fejlmeldinger for trafikinformationsskærmene på Bramming station og kan bekræfte, at der ikke findes trafikinformationsskærme på stationerne i Vojens og Rødekro.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt