



MINISTEREN

Dato 6. april 2010

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget
TRU alm. del - Svar på Spørgsmål 906 + 908
Offentligt

Trafikudvalget har i brev af 23. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 908 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 908 og 906 (Spørgsmålene er identiske)

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 11. februar 2010 fra Helle og Ole Nielsen, Vissenbjerg vedr. udbygning af fynske motorvej, jf. TRU alm. del – bilag 229".

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Vejdirektoratet, der oplyser, at Helle og Ole Niensens ejendom efter udbygningen af motorvejen vil ligge mellem motorvejen og frakørselsrampen ved tilslutningsanlæg nr. 54 ved Vissenbjerg. Ejendommen vurderes at skulle totaleksproprieres som anført i Vejdirektoratets VVM-redegørelse.

Der er fremsat forslag til lov om udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart, som nu behandles af Folketinget. Hvis det fremsatte forslag til anlægslov bliver vedtaget, anlægges 1. etape mellem Middelfart og Nørre Aaby med forventet åbning i 2015. Det er med aftalen om "Bedre veje mv." af 2. december 2009 besluttet, at forligspartierne i 2013 vil drøfte finansieringen af den resterende del af strækningen mellem Nørre Aaby og Odense Vest, hvor familiens ejendom er placeret.

Jeg er enig i, at det er en lang tidshorison for familien. Der er med anlægslovsforslaget åbnet op for muligheden for, at transportministeren i særlige tilfælde kan fremrykke ekspropriationstidspunktet for ejendomme, der berøres særligt indgribende af projektet. Med særligt indgribende menes almindeligvis, at den pågældende ejendom har udsigt til at skulle totaleksproprieres, og at der yderligere er særlige omstændigheder af økonomisk eller social karakter, herunder sygdom, alder, familieforøgelse eller lignende, der taler for at fremrykke en eventuel ekspropriation.



På baggrund af oplysningerne i Helle og Ole Niensens brev og de omstændigheder, de beskriver, vil jeg opfordre familien til at rette henvendelse til Vejdirektoratet, når en anlægslov er vedtaget, for at få afklaret, om de opfylder kravene til at komme i betragtning ved en fremrykket ekspropriation.

Side 2/2

Jeg skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at det ikke er et retskrav at få sin ejendom overtaget af Vejdirektoratet ved en fremrykket ekspropriation.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt
