



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1648

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 900 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 900:

"Er beregningerne på at anlægge motorvejen Kliplev-Sønderborg som OPP projekt henholdsvis i totalentreprise blevet korrigeret for den aktuelle markedssituation, og hvis det er sket, hvor stor vurderes besparelsen ved at anlægge den som OPP projekt så?"

Svar:

Idet jeg henviser til transportministerens besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 751 udgør anlægssummen i det vindende tilbud fra Kliplev Motorway Group på at udføre projektet Kliplev-Sønderborg som OPP 1.126 mio. kr. i diskonterede 2013-priser. Dette beløb afspejler det aktuelle markedsniveau for denne type udbud, hvor anlæg er sammentænkt med drift.

Den beregnede anlægssum på 1.388 mio. kr. i diskonterede 2013-priser for udførelse af samme anlægsarbejde ved en totalentreprise er baseret på de forskelle i prisniveauer, Vejdirektoratet har erfaret ved tidligere gennemførte entrepriser og markedets udsving over tid. Den oplyste anlægssum for projektet gennemført som traditionel totalentreprise har ikke været i udbud.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt