



SKATTEMINISTERIET

J.nr.

Dato: 16.03.2010

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 889 af 17. februar og omtrykt til ny adressat (Skatteministeren) den 25. februar 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Jan Cilius Nielsen

Spørgsmål 889:

”Er ministeren enig med Dr. Werner Rothengatter, leder af institut for erhvervspolitik og erhvervsforskning samt sektionen for trafik og kommunikation ved Universität Karlsruhe, og medlem af den videnskabelige rådgivningskomité for det tyske Transportministerium, i, at det vil være for dyrt at lade personbiler omfatte af et system som den tyske Maut (interview 12.09-2009 til Verkehrs Rundschau)?”

Svar:

I mit svar på spm. 880 (TRU alm. del) fremgår det, at udvalget vedr. en grøn omlægning af bilbeskatningen skal udarbejde et konkret forslag til en omkostningseffektiv indførelse af grøn kørselsafgift for lastbiler og personbiler, en reduktion i registreringsafgiften og en overgangsordning fra registreringsafgift til grøn kørselsafgift. Der pågår således undersøgelser vedr. omkostningsniveauer for kørselsafgiftssystemer, og det er på nuværende tidspunkt derfor ikke muligt at udtale sig om, hvorvidt et specifikt system er for dyrt.