



SKATTEMINISTERIET

J.nr.

Dato: 16.03.2010

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 886 af 17. februar og omtrykt til ny adressat (Skatteministeren) den 25. februar 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Jan Cilius Nielsen

Spørgsmål 886:

”Kan ministeren oplyse, hvad det har kostet den tyske stat at etablere systemet alt inklusive, og om etableringsomkostningerne efterfølgende afskrives over driften?”

Svar:

Driftskontrakten mellem Toll Collect og den tyske forbundsstat er ikke offentlig tilgængelig. Men det kan oplyses, at Transportministeren 26. april 2007 ved besvarelsen af TRU 187 oplyste følgende vedrørende økonomien i Maut-systemet:

”Rådgivningsvirksomheden Rapp Trans AG har i 2006 oplyst Transportministeriet, at det tyske system til opkrævning af kørselsafgifter på tunge køretøjer skønsmæssigt koster 4,5 mia. kr. pr. år. Det svarer til omkring en femtedel af provenuet, idet indtægterne fra den tyske Maut udgør ca. 21,4 mia. kr.”

I det ovenstående omkostningsskøn indgår ikke omkostninger til den kontrol, der foretages af Bundesamtes für Güterverkehr (BAG). Det har ikke været muligt, at finde oplysninger vedr. omkostningsniveauet for kontrollen.