



SKATTEMINISTERIET

J.nr.

Dato: 16.03.2010

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 885 af 17. februar og omtrykt til ny adressat (Skatteministeren) den 25. februar 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Jan Cilius Nielsen

Spørgsmål 885:

”Kan ministeren bekræfte, at den tyske stat har anlagt en voldgiftssag mod konsortiet, der står bag driften af det tyske Maut system for opkrævning af vejafgifter for lastbiler? I givet fald, vil ministeren så uddybe hvad voldgiftsagen drejer sig om, og hvad status på sagen er?”

Svar:

Den føderale tyske stat indgik d. 20. september 2002 kontrakt med et konsortium bestående af virksomhederne Daimler Financial Services AG, Deutsche Telekom AG og Cofiroute S. A. om finansiering, etablering og drift af Maut-systemet. Konsortiet etablerede virksomheden Toll Collect GmbH, som driver Maut-systemet i Tyskland.

Det fremgår af flere kilder (bla. presseklip på internettet fra den tyske ”Bundestag” samt noter til 2008 årsrapporten fra Deutsche Telekom AG), at der er to verserende voldgiftsager om kontrakten mellem Toll Collect og den tyske forbundsstat. Af presseklippene fremgår det, at den ene voldgiftssag er anlagt af den tyske forbundsstat mod Toll Collect og konsortiet bag og drejer sig om erstatning for tab af vejafgifter, som følge af den forsinkede idriftsættelse af systemet samt erstatning for forskellige overtrædelser af driftsaftalen. Den anden voldgiftssag skulle ifølge presseklippene være anlagt af Toll Collect mod den tyske forbundsstat og drejer sig om manglende betalinger i henhold til driftsaftalen.

Det har ikke været muligt at finde oplysninger om, hvad status er på sagerne, dog fremgår det af presseklippet fra den tyske forbudsstat, at det forventes, at voldgiftssagerne kan afsluttes i løbet af 2010.