



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 19. marts 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-
stensen
Sagsnr.: 2010-151-0364
Dok.: AEC40848

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 884 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 16. februar 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 884 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren redegøre for situationen med turistbusser, der bryder sikkerhedskravene, herunder udtalelserne i pressen fra politifolk om, at 25-30 pct. af busselskaberne systematisk bryder loven samt oplyse, om regeringen har planer om at skærpe indsatsen for større bussikkerhed?”

Svar:

Til brug for besvarelsen har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Vedrørende de i spørgsmålet nævnte udtalelser til pressen om busselskaber, der bryder loven, fremgår det af en artikel i Politiken den 16. februar 2010, at en vicepolitikommisær fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har udtalt følgende:

”Man skal ikke skære alle selskaber over en kam, og mange selskaber har orden i tingene. Men det er min vurdering, at 25-30 procent af busselskaberne gambler med sikkerheden”.

Rigspolitiet har i den anledning indhentet en udtalelse fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi, som bl.a. har oplyst, at den nævnte udtalelse baserer sig på et politifagligt skøn sammenholdt med mange års erfaring omkring turistbussers overtrædelser af færdselsloven.

Rigspolitiet kan i øvrigt oplyse, at kontrollen med tunge køretøjer, herunder busser, gennem flere år har været et prioriteret indsatsområde. Det kan i tilknytning hertil oplyses, at politiet hvert år foretager en række kontroller, der målrettet vedrører erhvervsmæssig personbefordring med busser, herunder f.eks. turistbusser. Kontrollerne planlægges på baggrund af politiets tidligere erfaringer og på baggrund af de oplysninger, der tilgår politiet, f.eks. om afholdelse af større arrangementer, herunder sportsstævner, messer mv. Derudover afhænger visse buskontroller af sæsonen, f.eks. kontrol med skibusser i vinterperioden.

I forbindelse med kontrollerne foretages der bl.a. kontrol af, om føreren overholder reglerne om kørekort, hastighed samt køre- og hviletider. Derudover foretages bl.a. kontrol af, om køretøjet opfylder kravene til teknisk stand mv.

Det kan oplyses, at der i 2009 i forbindelse med 98 målrettede buskontroller blev kontrolleret i alt 723 turistbusser. Der blev ved kontrollerne konstateret 118 overtrædelser af forskellig karakter, i hvilken forbindelse det bemærkes, at der

kan være konstateret flere overtrædelser på samme køretøj.

I 2010 er der indtil den 8. marts 2010 registreret 50 målrettede buskontroller, hvoraf 35 kontroller er gennemført med særlig fokus på skibusser. Ved de 50 målrettede buskontroller i 2010 er der kontrolleret 426 busser og konstateret 178 forseelser. Ved de 35 kontroller med særlig fokus på skibusser er der kontrolleret 277 busser og konstateret 108 forseelser.

Det bemærkes, at omfanget af kontrollerede busser uden for de målrettede kontroller ikke registreres.

Det kan i øvrigt oplyses, at Rigspolitiet har en konstruktiv dialog med branchen for så vidt angår problemstillingen.

Under hensyn til antallet af konstaterede overtrædelser ved de seneste buskontroller har Rigspolitiet endvidere besluttet at foretage en nærmere analyse af problemstillingen. Analysen vil danne baggrund for eventuelle relevante politimæssige initiativer.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse og finder på nuværende tidspunkt ikke grundlag for at iværksætte yderligere initiativer på området, idet ministeriet har noteret sig, at Rigspolitiet allerede har besluttet at foretage en nærmere analyse af problemstillingen med henblik på at tage eventuelle relevante politimæssige initiativer.