



SKATTEMINISTERIET

Notat

18. marts 2010
J.nr. 2010-518-0109

Beregning af provenutab ved udenlandske lastbilers manglende betaling af vejbenyttelsesafgift

Der spørges i TRU alm. del spm. 878 til, om ministeren er enig i DTLs beregning af, hvor stort et provenu staten går glip af pga. udenlandske lastbilers manglende betaling af vejbenyttelsesafgift. Derudover spørges der til, hvor stort et provenu ministeren skønner, at staten går glip af.

Skatteministeriet kan ikke være enig i DTLs beregning af følgende grunde.

1. Politiet oplyser, at det ikke er 20 pct. af de udenlandske lastbiler, der ikke har betalt afgift. 3 til 5 pct. de kontrollerede lastbiler har ikke betalt vejbenyttelsesafgift, jf. bidrag til svaret fra Justitsministeriet. Andelen er formentlig lavere endnu, da politiets kontrol ikke er generel for alle lastbiler, men målrettet mod køretøjer hvor sandsynligheden for lovovertrædelser er vurderet at være stor.
2. Andelen af udenlandske lastbiler på 78,4 pct. indeholder også de udenlandske lastbiler der kommer fra andre lande, der er medlem af vignetteordningen samt lastbiler, der har købt vignetten i et af de andre medlemslande og derfor kan køre i Danmark uden at købe en ny vignette. Lastbiltrafikken ind i Danmark, som skal betale vejbenyttelsesafgift, vil derfor være mindre end 78,4 pct.
3. Man kan ikke regne det danske provenu fra 3-lands lastbiler på den måde, som DTL gør. Alle indtægter opkrævet af udenlandske lastbiler i Danmark blev tidligere overført til en fællespulje af indtægter fra 3-lande i vignette-medlemslandene. Der opkræves dog ikke vejbenyttelsesafgift af 3-lands lastbiler i DK længere, da opkrævningen foretages centralt af AGES. Indtægterne fra 3-lande i vignette-medlemslandene fordeles til vignette-medlemslandene efter en fordelingsnøgle, ifølge hvilken Danmark modtager 12,29 pct. Det endelige provenu fra lastbiler fra 3-lande er således ikke sammenfaldende med det provenu, der tidligere blev opkrævet i Danmark.

Skatteministeriets provenuskøn

Skatteministeriets provenuberegning tager udgangspunkt i det samlede provenu fra 3-lands lastbiler i 2008 på 110 mio. kr., da provenuet ikke kan beregnes alene ud fra, hvor mange udenlandske lastbiler, der kører i Danmark, jf. ovenfor.

Det antages i beregningen, at andelen af udenlandske lastbiler i politiets kontrol, der ikke har betalt vejbenyttelsesafgift, er repræsentativ for hvor stor en andel af 3-landslastbilerne, der ikke har betalt vejbenyttelsesafgift helt generelt i alle medlemslandene. Når 3-5 pct. ikke betaler vejbenyttelsesafgift, så betyder det altså helt enkelt, at Danmark går glip af 3-5 pct. af provenuet, svarende til ca. 5 mio. kr. Da andelen formentlig er lavere end 3-5 pct., så er der tale om et overkantsskøn.

Lastbiler fra andre vignette-medlemslande, som ikke betaler vejbenyttelsesafgift, påvirker ikke det danske provenu, da provenuet fra medlemslandenes egne lastbiler går i medlemslandets egen statskasse. De er dog indregnet i andelen, der snyder på baggrund af politiets kontrol. Provenuskønnet er derfor et overkantsskøn. Derudover er

der betydelig usikkerhed forbundet med antagelsen om, at resultatet fra det danske politis kontrol er repræsentativt for de øvrige vignette-medlemslande.