



Talepapir til besvarelse af samrådsspørgsmål M stillet efter ønske fra Magnus Heunicke

Samrådsspørgsmål M: Hvad kan ministrene oplyse, om regeringens planer om at indføre grøn kørselsafgift?

Svar:

29. januar 2009 indgik regeringen en aftale med Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det radikale Venstre og Liberal Alliance om ”En grøn transportpolitik”.

Parterne blev enige om at arbejde for en grøn transportvision, der både skal sikre høj mobilitet og mindske forureningen og andre negative effekter fra transporten.



Regeringen har i den forbindelse tilkendegivet, at vi arbejder for en række initiativer, der vil skabe en grønnere transport i Danmark - herunder en grøn kørselsafgift.

Regeringen vil derfor udarbejde et beslutningsgrundlag for en grøn kørselsafgift som led i omlægningen af bilbeskatningen. Det fremgår bl.a. i regeringsudspillet Bæredygtig transport – bedre infrastruktur fra december 2008.

Det skal være billigere at anskaffe sig en ny, sikker og miljørigtig bil, mens det skal være dyrere at bruge bilen – især hvis den forurener meget, eller hvis



kørslen foregår i områder og perioder med meget trængsel.

De transport-politiske mål

Den grønne kørselsafgift skal ses som et led i regeringens vision om at skabe god mobilitet og samtidig sikre et bæredygtigt transportsystem.

Sammen med de mange øvrige tiltag i transportaftalen kan kørselsafgifter være med til at afhjælpe trængsel på strækninger, hvor bilister i dag bruger uforholdsmæssig meget tid.

Udbygningen af den kollektive trafik og satsningen på parkér og rejs faciliteter ved centrale stationer skal være med til at give bilister, der ikke ønsker at betale afgiften et godt alternativ.



Kørselsafgiften vil også være med til at sikre, at vi får en mere energirigtig bilpark end i dag, og den samlede omlægning af bilbeskatningen vil kunne udformes, så nye teknologier som eksempelvis el-biler og plug-in hybrid biler kan indpasse i beskatningen med de fordele de har.

Regeringen finder således, at der bør fastholdes et højt ambitionsniveau for en grøn kørselsafgift. Alternativet om at indføre en simpel bompengeløsning kan vi ikke tilslutte os.

Sådanne simple modeller opfylder ikke regeringens krav og vil næppe kunne målrettes miljøomkostninger og trængsel ved kørsel.



Heller ikke den simple version af en kørselsafgift, som Socialdemokraterne har været med til at foreslå, vil kunne leve op til de centrale målsætninger om øget mobilitet og et godt miljø.

Det glæder mig da også meget, at S ved en debat i Folketingssalen i sidste uge talte om intelligente kørselsafgifter, og foranlediget af et spørgsmål fra salen tilkendegav, at den af Socialdemokraterne og de Radikale foreslåede model ikke er klog. Det synes jeg er en både rigtig og flot selverkendelse.