



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. april 2010
Dok.id 18855
J. nr. 2010-1533

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 871 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 871:

"Hvordan kan ministeren svare Trafikudvalget, at "Forsøget med SIC-systemet er foregået i en periode, hvor der ikke er gennemført sandfodringer. Af den grund har der ikke været udgifter til sandfodring i 2008 og 2009." (Ministeren i sit svar på udvalgsspørgsmål nr. 98 TRU alm. del, Folketingssamlingen 2009-2010), når der er sandfodret syd for Hvide Sande havn i alle årene fra 1983 til og med 2007, og hvordan kan ministeren påstå, at der ikke er sparet 41,2 mio. kr. i 2008 og 2009, når den årlige udgift i gennemsnit har været 20,6 mio. i de foregående 10 år, jf. oversigten herunder og materiale fremlagt i forbindelse med SICs foretræde for Trafikudvalget d. 29. oktober 2009 (TRU alm. del - bilag 68)?

Som det fremgår af faktuelle oplysninger fra KDI er der sandfodret i samtlige år fra 1983-2008. De årlige udgifter til sandfodring syd for Hvide Sande havn er følgende med KDI som kilde:

		Udført	Planlagt
1998	745.000 m3		35.138.111 kr.
1999	962.000 m3		34.585.874 kr.
2000	710.000 m3		32.139.611 kr.
2001	341.000 m3		15.498.099 kr.
2002	639.000 m3		24.794.217 kr.
2003	501.000 m3		22.417.195 kr.
2004	660.000 m3		11.876.701 kr.
2005	220.000 m3	0	5.375.261 kr.
2006	555.000 m3	293.000 m3	16.199.243 kr.
2007	330.000 m3	0	8.778.000 kr.



I alt

206.502.336 kr.

Side 2/2

Den normale årlige udgift til sandfodring i området er således 20,6 mio. kr. i gennemsnit pr. år."

Svar:

Indledningsvis kan jeg oplyse, at Kystdirektoratet har bekræftet de årlige udgifter til sandfodring, som er opgivet i spørgsmålet. Forsøget med SIC-systemet foregik i perioden januar 2005 til januar 2008. Sandfodringer syd for Hvide Sande før 2005 må derfor anses for at være irrelevante set i relation til forsøget. Strækningen "syd for Hvide Sande" omfatter desuden også andre kyststrækninger end umiddelbart ud for det tidligere SIC-forsøgsområde.

Mens forsøget blev gennemført, blev der revlefodret nord for forsøgsstrækningen umiddelbart syd for Hvide Sande Havn i årene 2005, 2006 og 2007. Dette er oplyst i svar på spørgsmål nr. 7 til Trafikudvalget (TRU alm. del) af 25. januar 2007 og gentaget i svar på spørgsmål nr. 711 til Trafikudvalget (TRU alm. del) af 29. januar 2010. Begge svar er vedlagt i kopi.

Det er korrekt, at der ikke er udført sandfodringer ud for den tidligere SIC-forsøgsstrækning i perioden 2008-2009. Det er blevet fremført, at staten derved har sparet 41,4 mio. kr. Dette er ikke korrekt, da kystbeskyttelse med sandfodring på den jyske vestkyst planlægges og gennemføres i intervaller af ca. 5 år, som aftalt i Fællesaftalen med vestkystkommunerne. Der er således ikke tale om en besparelse, men om en udskydelse af fodringsindsatsen.

Kystdirektoratet har oplyst, at der skal sandfodres i 2010 på den tidligere SIC-forsøgsstrækning for herved at sikre, at staten kan leve op til aftalen med vestkystkommunerne om sikkerheden på Vestkysten.

Derudover kan jeg henvise til notat udarbejdet af Kystdirektoratet den 21. januar 2009, som blev fremsendt til Trafikudvalget den 12. februar 2009.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt