



MINISTEREN

Dato 6. april 2010

Dok.id 18855

J. nr. 2010-1533

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 870 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 870:

"Vil man fortsætte med at udlægge norske brudsten på stranden, som vi ser ved hofde Q, eller er det bare et forsøg?"

Svar:

Kystdirektoratet oplyser, at skråningsbeskyttelser - hvad enten de opbygges af beton eller granit - anvendes på de kyststrækninger, hvor klitten er så smal, at der er risiko for, at en enkelt storm kan bryde igennem og resultere i oversvømmelser eller udøve skade på væsentlige værdier. Derfor er skråningsbeskyttelser anvendt flere steder på de smalle tangesystemer på fx Harboøre Tange og ud for Ferring Sø.

Kystdirektoratet oplyser desuden, at skråningsbeskyttelsen ved hofde Q ikke er et forsøg. Brugen af skråningsbeskyttelse af granit eller beton er kendt fra de danske kyster gennem mange år.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt