



MINISTEREN

Dato 6. april 2010

Dok.id 18855

J. nr. 2010-1533

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 868 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 868:

"Vil ministeren benytte den mest effektive og miljøvenlige kystbeskyttelsesmetode på vestkysten?"

Svar:

Jeg er som transportminister optaget af at anvende de mest effektive og miljørigtige kystbeskyttelsesmetoder, der giver den nødvendige sikkerhed.

Staten deltager i kystbeskyttelsen på fællesaftalestrækningen fra Lodbjerg til Nymindegab på den jyske vestkyst. Vestkysten er under konstant naturlig påvirkning af bølger og strøm, der får kysten til at rykke tilbage. Staten bidrager derfor til kystbeskyttelsesindsatsen, da den sikrer store menneskeskabte værdier, dyr og mennesker mod oversvømmelse og følgerne deraf.

Fællesaftalen er indgået mellem staten og de fire vestjyske kommuner Thisted, Lemvig, Holstebro og Ringkøbing-Skjern senest for perioden 2009 – 2013. Målsætningen er at hindre eller begrænse tilbagerykningen af kysten samlet set over aftaleperioden for at sikre imod gennembrud af klitten og deraf følgende risiko for oversvømmelser. Da der er tale om et sikkerhedsspørgsmål er det af afgørende betydning, at der anvendes kystbeskyttelsesmetoder, hvis effekt er dokumenteret.

Kystdirektoratet oplyser, at kystbeskyttelse af den jyske vestkyst gennemføres med sandfodring. Metoden er internationalt anerkendt, og Kystdirektoratets opmålinger dokumenterer, at sandfodring kan standse kysttilbagerykningen. Sandfodring er som kystbeskyttelsesmetode effektiv og miljøvenlig, idet naturens egne materialer genbruges.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt