



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 12. november 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-001335  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 86 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 86:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt Midt- og Vestjyllandsmodellen inkluderer demografiske ændringer og fremskrivninger, da dette ikke fremgår med tilstrækkelig tydelighed af svaret på TRU (2008-09) alm. del - spm. 1472."

Svar:

Når de trafikale effekter af et nyt vejanlæg skal vurderes, benyttes normalt en trafikmodel. I Danmark findes i øjeblikket en række regionale trafikmodeller. På baggrund af aftalen om en grøn transportpolitik fra januar 2009 er en landsdækkende trafikmodel nu under udarbejdelse. Landstrafikmodellen vil, når den er færdig, give mulighed for at gennemføre trafikberegninger med fremskrivninger baseret på bl.a. demografiske data (som befolknings- og arbejdspladsudvikling) og økonomisk udvikling. I de eksisterende regionale trafikmodeller findes der en tilsvarende mulighed i OTM trafikmodellen for hovedstadsområdet.

De øvrige regionale trafikmodeller benyttes primært til at beregne ændrede rutevalg for biltrafikken som følge af ændringer i vejnettet. Væksten over tid indgår i disse modeller som en forudsætning hentet fra mere overordnede fremskrivninger af trafikken udenfor trafikmodellen. Disse forudsætninger opstilles på baggrund af forventninger til både nationale og regionale udviklingstendenser. Midt- og Vestjyllandsmodellen, som er benyttet til trafikberegninger for motorvejene Herning-Vejle og Herning-Århus, er et eksempel på en sådan model.

Det betyder at Midt- Vestjyllandsmodellen ikke er anvendt til at beregne væksten frem til beregningsåret og derfor heller ikke indeholder demografiske ændringer og fremskrivninger. Væksten over tid er i modellen en forudsætning hentet fra mere overordnede fremskrivninger af trafikken udenfor trafikmodellen. Disse forudsætninger opstilles på baggrund af forventninger til både nationale og regionale udviklingstendenser.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed