



MINISTEREN

Dato **20 JAN. 2010**
Dok.id
J. nr. 2010-334
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Borgmester Johnny Søtrup
Rådhuset
Torvegade 74
6700 Esbjerg

Kære Johnny Søtrup

Tak for dit brev af 14. december 2009. Brevet er samtidig sendt til økonomi- og erhvervsministeren og klima- og energiministeren, kopier er sendt til statsministeren og finansministeren. Jeg har aftalt med mine kolleger at jeg besvarer henvendelsen på alles vegne.

Du har i brevet gjort opmærksom på, at Siemens overvejer at etablere en ny vindmøllefabrik på et erhvervsareal i Esbjerg. Du har endvidere skrevet, at der er behov for en ny vej fra erhvervsarealet til havnen for at betjene særtransporter fra fabrikken. Du har i den forbindelse anmodet om muligheden for at Transportministeriet kan yde støtte til etableringen af vejen.

Vindmølleindustriens vilkår og udvikling ligger regeringen på sinde. Derfor har regeringen også løbende søgt at understøtte udviklingen af industriens rammevilkår gennem f.eks. energiforliget og disponering af forskningsmidler, samt konkrete initiativer som f.eks. etablering af testfaciliteter i Østerild plantage.

Jeg har – som du er bekendt med - igennem 2009 haft en række forhandlingsmøder med Folketingets partier. Forhandlingerne har ført til indgåelsen af seks aftaler om "En grøn transportpolitik". Disse aftaler kommer til at danne en stor del af grundlaget for aktiviteten og udviklingen inden for transportområdet i dette årti. Med aftalerne er der i alt disponeret ca. 98 mia.kr. af Infrastruktur-fonden. Tilbage i fonden er der i øjeblikket et mindre udisponeret tocifret millio-nbeløb.

Under forhandlingerne blev projekter i Esbjerg prioriteret meget højt. Dette resulterede i, at en række projekter vedr. Esbjerg, og ikke mindst Esbjerg Havn, kom til at indgå i aftalerne.

Der er således afsat 150 mio. kr. til etablering af bedre vejforbindelser til Esbjerg Havn. Der blev i 2009 foretaget en screeningsanalyse med hensyn til omkostninger og det forventede potentiale af bl.a. en godsterminal og spor syd om havnen ved Esbjerg Havn. Der er reserveret 100 mio. kr. til et statsligt bidrag til en ny sporforbindelse til Esbjerg Havn. Det er endvidere besluttet, at en mulig fremrykning af elektrificering af banen mellem Lunderskov og Esbjerg skal indgå i den strategiske analyse af elektrificering af jernbanenettet. Disse investeringer i infrastrukturen vil have stor betydning for Esbjerg, ikke mindst for industrien.



Der var herudover enighed om, at visionen om en-times togdrift mellem landets større byer i et længere tidsperspektiv søges udbredt til flere byer, f.eks. Esbjerg.

Endelig blev der i forbindelse med udmøntningen af puljen til mere cykeltrafik afsat 6,8 mio. kr. til Esbjerg Kommune til projektet vedr. sammenknytning af Esbjerg Kommunes hovedbyer.

Esbjerg er i øvrigt tidligere blevet prioriteret i forbindelse med modulvogntogs-forsøget.

Esbjerg Kommune, og ikke mindst Esbjerg Havn, er således blevet prioriteret meget højt fra regeringens side. Endvidere vil et lokalt virksomhedsspecifikt anlæg som det foreliggende ligge udover hvad Transportministeriet, som ansvarlig for den overordnede vejinfrastruktur, vil støtte normalt. Jeg mener derfor ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for tilsagn om yderligere midler.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed