



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 9. november 2009  
Dok.id 923013  
J. nr. 004-u18-001331

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 85 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 85:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 26. oktober 2009 fra Valby Lokaludvalg vedr. Ringstedbanen, jf. TRU alm. del - bilag 66."

Svar:

Anlæg af en ny bane mellem København og Ringsted i henhold til den politiske aftale af 22. oktober 2009 indebærer, at den nye banestrækning langs Kulbanevej nedgraves og overdækkes. Det medfører efter banens anlæg mulighed for at etablere et attraktivt rekreativt område mellem Kulbanevej og Vigerslev Vænge for bydelens beboere.

Af hensyn til de særlige forhold i området med forurenet jord samt et grundvandspotentialer beliggende ca. 6 meter under terræn, vil oversiden af overdækningen blive etableret 2-3 meter over terræn gennem den nordlige halvdel af området, men herefter faldende mod sydvest, så oversiden af tunnelen vil flugte med nuværende terræn fra ud for Centerparken 2-6 (Benediktehemmet) og frem mod Finnebyen. Det indgår dog også i projektet at der, efter nærmere aftale om udformningen med Københavns Kommune, skal modelleres et nyt terræn oven på overdækningen, med en del af den jord der udgraves i forbindelse med anlægsarbejdet. Afhængig af den valgte udformning, vil det rekreative område således kunne blive hævet yderligere med en størrelsesorden af 1 meter.

Det vil være muligt at reetablere både boldbaner og stianlæg i området samt at etablere ny beplantning - men den egentlige udformning skal først fastlægges i den kommende detailprojekt fase i samarbejde med Københavns kommune. I dette samarbejde etableres også midlertidige faciliteter til opretholdelse af fritidsaktiviteterne i området.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed