



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1436

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 847 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 847:

"Ministeren bedes redegøre for resultatet af det arbejde med at undersøge kommunalreformens konsekvenser for bl.a. taxibetjeningen i de tyndt befolkede områder, som det i henhold til ministerens svar på (folketingsåret 2008-09) TRU alm. Del – spm. 710 var hensigten, at Færdselsstyrelsen sammen med andre involverede myndigheder og branchen skulle foretage sidste år."

Svar:

Jeg kan oplyse, at en analyse af taximarkedet er iværksat i 2009.

Forud for den igangværende analyse har et tværministerielt udvalg med repræsentanter fra Økonomi- og Erhvervsministeriet, Finansministeriet og Transportministeriet i 2003-2004 analyseret muligheder for konkurrenceforbedringer på taxiområdet som led i regeringens målsætning herom. En række centrale elementer blev udførligt belyst, herunder antalsbegrænsningen, maksimaltakster, tilslutningspligten m.v. Der blev i den forbindelse tillige gennemført en brugerundersøgelse, som dokumenterede en udbredt tilfredshed med taxierhvervet.

I 2006 blev taxiloven ændret. Ændringen skete i lyset af kommunalreformen og af de muligheder, der fulgte med reformen. Regeringen fandt ved lovændringens fremsættelse ikke anledning til at tage initiativ til en egentlig liberalisering af taxierhvervet, bl.a. fordi der er en række hensyn til eksempelvis geografisk betjening af landet, ligesom der med kommunalreformen rent faktisk blev givet en række muligheder for en mere fleksibel tilrettelæggelse og mere konkurrence i de nye og større kommuner.

Det blev dengang aftalt, at Færdselsstyrelsen skulle følge udviklingen på taxiområdet efter kommunalreformens og de nye taxiregleres ikrafttræden, når disse har haft mulighed for at virke i en periode.



Formålet med den igangværende analyse er at undersøge, hvilke reguleringsbehov der er på taxiområdet. Et af fokusområderne vil være betydningen for de tyndt befolkede områder. Herudover ses der på modernisering af uddannelser for vognmænd og chauffører, adgangskrav for vognmænd m.v.

Endelig er en opdateret brugerundersøgelse blevet gennemført, og resultaterne heraf er ved at blive bearbejdet.

Når forslag til ideer er færdige vil KL, regionerne og taxierhvervet m.fl. blive inviteret til drøftelser heraf. Det forventer jeg vil ske i løbet af dette forår. Disse drøftelser vil - alt efter resultatet - kunne føre til forslag om ændringer i taxiloven.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt