



MINISTEREN

Dato 22. februar 2010

Dok.id 2010 -1259

J. nr. 17444

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 841 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Skau Björnsson (S).

Spørgsmål nr. 841:

"Vil ministeren oplyse, på hvilken måde Danmark er involveret i forskellige former for standardiseringsarbejde inden for jernbanenettet på tværs af Europa, samt hvordan dette arbejde er organiseret? Baggrunden for spørgsmålet er, at standardisering, inklusiv TSI, er af stor betydning for sikkerheden for, at personer med reduceret mobilitet kan benytte jernbanenettet nationalt og internationalt, og at personer med reduceret mobilitet kan få korrekte informationer om muligheder for at benytte jernbanenettet, ligesom det har betydning for udviklingen af konkurrenceevnen hos europæiske producenter af udstyr til jernbanenettet. Derfor er det vigtigt, at være bekendt med, hvem der repræsenterer Danmark i dette arbejde, hvordan arbejdet er organiseret nationalt (DS, DH, DSB, Arriva med flere), hvordan input sikres, og ikke mindst hvordan resultaterne formidles og anvendes."

Svar:

I dag foregår det praktiske arbejde med at udforme nye EU-regler på jernbaneområdet, herunder TSier, i vidt omfang i Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA), der er nedsat af Kommissionen. Trafikstyrelsen deltager på Danmarks vegne i dette arbejde.

Trafikstyrelsen udsender TSier og andre EU-regler til en kreds af høringsparter forud for beslutning i Kommissionen, således at der kan tilvejebringes en dansk holdning.

I relation til den kommende revision af TSI Tilgængelighed har Trafikstyrelsen oplyst mig om, at de vil inddrage de danske handicaporganisationer.

Trafikstyrelsen gennemfører også nye fælleseuropæiske regler i dansk ret gennem udstedelse af bekendtgørelser mv. Herudover er knyttet en betydelig informations- og vejledningsvirksomhed på hjemmeside, dialogfora, konferencer mv.



De danske jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere, bl.a. DSB og Banelandskabet, deltager endvidere selv gennem de europæiske interesseorganisationer på jernbaneområdet, CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies) og EIM (European Rail Infrastructure Managers).

Udarbejdelsen af standarder (ikke-bindende regler) sker i EU i regi af CEN (European Committee for standardization), CENELEC (European Committee for electrotechnical standardization) og ETSI (European Telecommunications Standards Institute). I disse organisationer deltager fra dansk side Dansk Standard.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed