



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. marts 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 1422
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 840 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 840:

"Hvad er kommissoriet for den schweiziske ekspert, som er indkaldt til at kigge nærmere på Kystbanen, og hvornår regnes hans arbejde at være færdiggjort?"

Svar:

Kommissorium for den eksterne analyse af forsinkelser i Øresundstrafikken:

Den eksterne ekspert skal analysere det samlede forsinkelsesbillede i Øresundstrafikken – herunder interaktionen mellem de enkelte parter - med henblik på at pege på, hvor en målrettet forbedringsindsats med fordel kan ske.

Systemkonsulenten vil blandt andet skulle inddrage følgende elementer i analysen:

1. Identifikation af centrale elementer, der bidrager til negativ regularitet. Det være sig såvel fysiske som proceduremæssige/handlingsmæssige forhold samt organisatoriske forhold.
2. Vurdering af trafikeringsomfanget på Kystbanen og i Øresundstrafikken i relation til den faktiske banekapacitet – herunder antallet af tog, køretider og interaktionen mellem togene.
3. Komme med forslag til fælles regularitetsmålsætning for alle aktørerne, samt anvisning af tiltag, som sikrer, at målsætningen kan opnås på både kort og mellemlangt sigt.
4. Andre tiltag, der kan øge køreplanens robusthed, fx afgangprocedure mv.
5. Den overordnede trafikstruktur mhp. at afdække, om det vil skabe et mere robust trafiksystem, hvis fx trafikken opbrydes i flere løb.



6. Gennemføre en analyse af den løbende robusthedsplan med det formål at pege på, hvor eventuelle ændringer med fordel kan ske.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt