

## Justitsministeriet

Dato: 1. februar 2010

Dok.: HAA40588

Sagnr.: 2009-154-0202

### Udkast til tale til ministeren til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål C fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del) den 2. februar 2010 kl. 14.00.

#### Spørgsmål C:

”Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer ministeren påtænker at gennemføre i folketingsåret 2009-2010 for at sikre en højere trafiksikkerhed; herunder at mindske antallet af trafikdræbte, at sikre skolevejene for landets skolebørn, og at begrænse antallet af vandbilister?”

1. Jeg vil gerne starte med at slå fast, at jeg som justitsminister naturligvis – ligesom Trafikudvalget – er meget optaget af færdselssikkerhed.

Desværre er det langt fra alle trafikanter, som har det på samme måde. I løbet af det seneste års tid har der igen været flere tilfælde, hvor mennesker på fuldstændig me-

ningsløs vis har mistet livet, fordi andre groft har tilside-sat både færdselslovens regler og hensynet til deres medmennesker.

Den trafikadfærd er fuldstændig uacceptabel.

Som Trafikudvalget uden tvivl er bekendt med, har jeg derfor i efteråret sidste år lanceret en Tryg Trafik-pakke, der indeholder en række initiativer af den karakter, som efterlyses i samrådsspørgsmålet.

Med Tryg Trafik-pakken er det hensigten at sørge for, at folk, der vælger at spille hasard med andres liv og førlighed ved spiritus- eller narkokørsel, bliver mødt med nogle endnu mere markante og konsekvente sanktioner end hidtil. Det samme gælder dem, der – påvirkede eller ej – kører med ekstremt høje hastigheder eller på anden måde kører hensynsløst.

**2.** Jeg vil gerne gennemgå de enkelte elementer i pakken nærmere.

Pakken indeholder en række forskellige elementer, der spænder over undervisning, behandling, skærpelse af sanktionerne, øget brug af konfiskation og indførelse af en alkolåsordning.

De fleste tiltag kræver lovændringer, og jeg har netop sendt et udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven i høring med henblik på fremsættelse i slutningen af februar.

**3.** I lovudkastet lægger jeg op til et helt nyt tiltag mod spiritusbilisme – nemlig indførelse af alkolåse i sanktionssystemet. Den nye ordning vil indebære, at personer, som fratages førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel med høj promille eller grove gentagelsestilfælde, fremover kun vil kunne generhverve deres førerret i de første 2 år efter fratagelsestidens udløb, hvis de del-

tager i en alkolåsordning indtil udløbet af den nævnte periode.

I de grovere sager om spirituskørsel bliver alkolåsordningen med andre ord en obligatorisk betingelse for at generhverve førerretten i den 2-årige periode.

Er der således f.eks. tale om et meget groft tilfælde af spirituskørsel, hvor vedkommende i den pågældende sag har fået frataget førerretten i 5 år, vil vedkommende kun kunne få førerretten tilbage efter de 5 år, hvis vedkommende indgår i en alkolåsordning. I modsat fald må vedkommende vente yderligere 2 år – altså i alt 7 år – inden førerretten kan generhverves.

I de mindre grove tilfælde af spirituskørsel vil jeg indføre alkolåsen som en ”noget for noget-ordning”.

I disse tilfælde, hvor en ubetinget fratagelse af førerretten normalt vil vare i 3 år, vil man få mulighed for at

generhverve førerretten 1 år inden frakendelsestidens udløb på betingelse af, at man deltager i en alkoholordning i en periode frem til 1 år efter frakendelsestidens udløb.

Det vil samtidig være en betingelse, at man lader sig undersøge for et behandlingskrævende alkoholmisbrug og i givet fald går i alkoholistbehandling. Det er intentionen, at den frivillige alkoholordning på den måde skal udgøre et ekstra incitament til at tage imod alkoholistbehandling.

**4.** Som jeg sagde før, indeholder Tryk Trafik-pakken også forslag til en række strafskærper. Vi ser desværre til stadighed sager, hvor personer – ofte under påvirkning af alkohol eller narko – kører fuldstændig hensynsløst og ender med at lemlæste nogen eller slå nogen ihjel.

Det er min opfattelse, at straffene i disse tragiske sager i dag ikke står mål med den uansvarlighed, som føreren udviser, og med de meget alvorlige konsekvenser for offeret og de pårørende.

I udkastet til lovforslag lægger jeg for det første op til strafskærper over for dem, der gør sig skyldige i uagt-somt manddrab i kombination med spirituskørsel, narko-kørsel eller særlig hensynsløs kørsel. I dag fastsættes straffen i disse sager til 10-12 måneders fængsel i nor-maltilfældene. I lovudkastet foreslår jeg denne straf for-højet til 16-18 måneders fængsel. Derudover er det me-ningen, at straffen i de groveste tilfælde – som i dag lig-ger på op til 2½-3 års fængsel – fremover skal helt op på fængsel i op til 5 år. Det vil sige, at der i de groveste til-fælde kan blive tale om noget nær en fordobling af straf-niveuaet.

Der lægges med lovudkastet også op til, at straffen for uagt-som betydelig legemsbeskadigelse skal skærpes fra 2-5 måneders fængsel til 6-8 måneders fængsel i normal-tilfældene, hvis forholdet er begået i forbindelse med spi-rituskørsel, narkokørsel eller særlig hensynsløs kørsel. Og i de groveste tilfælde vil straffen – som i dag ligger

på op til 8-10 måneders fængsel – også skulle op på et endnu højere niveau.

Det er også min hensigt, at den skærpede kurs skal slå igennem over for dem, der kører særlig hensynsløst, men hvor kørslen tilfældigvis ikke resulterer i personskade. Overtrædelse af færdselsloven ved særlig hensynsløs kørsel som f.eks. grov væddeløbskørsel eller chikanekørsel eller flugt fra politiet forudsættes efter de gældende regler som udgangspunkt straffet med 10-14 dages fængsel.

Med det kommende lovforslag er det meningen, at straffen for den slags kørsel skal næsten tredobles, så strafniveauet fremover kommer til at ligge omkring 30-40 dages fængsel.

Hermed understreger vi, at man kan forvente en hård reaktion, hvis man vælger at køre på en måde, som er til potentiel fare for alle andre i nærheden – også selv om

denne fare ikke har ført til nogen skade i det konkrete tilfælde.

**5.** Af samme grund lægger jeg også op til, at førerretten skal frakendes ubetinget, hvis man kører med ekstremt høje hastigheder. I dag kan hastighedsoverskridelser i sig selv som udgangspunkt kun medføre en betinget frakendelse, medmindre der er tale om gentagelsestilfælde, men det er min hensigt, at trafikanter, som har kørt 200 km i timen eller derover, skal miste kørekortet, første gang en sådan kørsel finder sted.

Det samme gælder dem, som har kørt mere end dobbelt så stærkt som tilladt – forudsat at hastigheden samtidig har været over 100 km i timen.

Jeg mener ikke, at der kan være nogen tvivl om, at fartoverskridelser i den størrelsesorden, som jeg lige har skitseret her, er fuldstændig uacceptable og derfor skal koste kørekortet.



**6.** Efter min mening skal den slags hastighedsovertrædelser og alle andre overtrædelser, der er grove nok til at medføre ubetinget frakendelse af førerretten, også i videre omfang end i dag kunne danne grundlag for konfiskation af førerens køretøj.

I udkastet til lovforslag lægges der derfor op til, at det skal være lettere at konfiskere køretøjer ved grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven. Jeg tror, at både konfiskationen i sig selv og frygten for at få sit køretøj inddraget vil have en præventiv effekt.

I den forbindelse lægger jeg op til, at konfiskation skal være en obligatorisk følge, hvis ejeren af køretøjet 3 gange på 3 år har gjort sig skyldig i forseelser, som hver især begrundes en ubetinget frakendelse af førerretten. Det gælder, uanset om der er tale om 3 gange spirituskørsel eller en kombination af forskellige forseelser, der hver især medfører ubetinget frakendelse.

Ordningen kommer med andre ord til at minde om klippekortordningen.

F.eks. vil ét tilfælde af spirituskørsel med en promille over 1,20, ét tilfælde af særlig hensynsløs kørsel og ét tilfælde med en overskridelse på mere end 100 pct. af en hastighedsgrænse på 60 km i timen efter forslaget skulle medføre konfiskation af køretøjet, hvis forholdene er begået inden for 3 år.

Derudover vil ordningen blive skærpet yderligere ved grov spiritus- og narkokørsel. Her foreslås det, at konfiskation skal ske, hvor en person i forvejen er frataget førerretten ubetinget som følge af spiritus- eller narkokørsel og herefter inden for 3 år på ny begår spiritus- eller narkokørsel, der begrundet ubetinget fratagelse af førerretten.

7. Alt i alt er jeg meget fortrøstningsfuld ved denne vifte af nye tiltag til gavn for færdselssikkerheden. Og det er mit håb, at vi med indførelse af Tryg Trafik-pakken vil se færre tragiske og meningsløse ulykker i trafikken.

Tak.