

Grundejerforeningen Sundparken Rantzausminde  
v/Hans C. Damsgaard

hc@svendborgmail.dk

MINISTEREN

Dato **26 FEB. 2010**  
Dok.id  
J. nr. 2010-1323  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Hans C. Damsgaard

Du har den 31. januar 2010 skrevet til min forgænger med en opfordring om at ophæve lov om private fællesveje (privatvejsloven), for så vidt angår private fællesveje i byer og bymæssige områder, således at disse herefter bliver offentlige veje (kommuneveje).

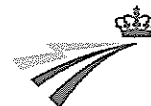
I henvendelsen anfører du bl.a., at de private fællesveje i byer og bymæssige områder i forvejen indgår i det almindelige vejnet, hvorfor det er en urimelig forskelsbehandling, at grundejerne langs disse veje skal afholde udgifterne til vejenes vedligeholdelse m.m. Du anfører videre, at de udgifter, som grundejerne har i forbindelse med disse veje, er langt højere, end de ville være for kommunen, hvis den skulle administrere vejvedligeholdelsen.

Jeg kan oplyse, at regeringen ikke har aktuelle planer om at afskaffe private fællesveje i byer og bymæssige områder og jeg er ikke bekendt med, at der blandt partierne i Folketinget skulle være et ønske herom.

Derimod arbejder vi i Transportministeriet på at finde en tidssvarende og rimelig regulering af forholdene på disse veje. Hensigten er at fremlægge et lovforslag til en ny privatvejslov i næste folketingsamling. Transportministeriet har i arbejdet med en ny lov bl.a. inddraget KL og Parcelhusejernes Landsforening.

Jeg tror ikke, at der er grundlag for, som du gør, at konkludere, at kommunerne ville kunne administrere de private fællesveje for et lavere beløb, end samtlige grundejere og grundejerforeninger/vejlav anvender på at vedligeholde de private fællesveje.

Landets kommuner er vejmyndighed for de private fællesveje i de respektive kommuner og vejbestyrelse for kommunevejene. Der må antages at være store forskelle på, hvordan kommunerne har valgt at løfte denne myndighedsrolle.



Der findes, så vidt jeg er bekendt, ikke beregninger over udgifterne pr. løbeme-  
ter vej til administration og vedligeholdelse af private fællesveje.

Side 2/2

Jeg vil sluttelig nævne, at hvis Folketinget besluttede, at samtlige private fæl-  
lesveje i byer og bymæssige områder skulle være kommuneveje, ville dette  
medføre et stort pres på de kommunale budgetter og et forventeligt krav fra  
kommunerne om kompensation for merudgifterne til drift- og vedligeholdelse  
af vejene.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt