



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 15. februar 2010
Dok.id
J. nr. 2010-1316
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. januar 2010 stillet mig spørgsmål 788 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 788:

"Kan ministeren redegøre for, hvilke initiativer den danske regering vil tage for at fremme og understøtte det spanske formandskabs planer for bytrafik og handlingsplan for trafiksikkerhed på vejene?"

Svar:

Kommissionen fremsatte d. 30. september 2009 en handlingsplan for bytrafik. Det spanske formandskab har meddelt, at de har til hensigt at vedtage rådskonklusioner om meddelelsen i forbindelse med transportrådsmødet d. 24. juni 2010.

Regeringen støtter det spanske formandskabs arbejde for at optimere bytrafikken. Regeringen mener, at der er behov for at optimere bytrafikken i de europæiske byer på en række områder, herunder at overføre så meget bytrafik som muligt fra bil til kollektiv transport og cyklisme, forenkle regler for transporterhvervet samt at effektivisere godstransporten i byerne.

Regeringen mener, at der er regionale og lokale forskelle på, hvordan de europæiske byer er indrettet og at bytrafik derfor bør reguleres af medlemsstaterne. Regeringen støtter dog hensigten om at skabe en platform for vidensudveksling og information på området.

For så vidt angår handlingsplanen for trafiksikkerhed forholder den danske regering sig positivt til initiativer, der kan være med til at øge trafiksikkerheden i Europa.

Jeg kan på nuværende tidspunkt ikke sige noget konkret om, hvordan regeringen vil forholde sig til handlingsplanen om trafiksikkerhed fra det spanske formandskab, da den ikke er fremlagt endnu.



Jeg vil fortsat følge arbejdet omkring handlingsplanen for trafiksikkerhed og forventer, at den vil blive fremlagt i starten af foråret 2010.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed