



MINISTEREN

Dato 12. februar 2010

Dok.id 14389

J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 28. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 787 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 787:

”Vil ministeren svare på, om etableringen af en dansk-svensk luftrumsblok indebærer, at der sker en reduktion af det luftrum, der i dag står til militærets rådighed, således at flyruternes distance i og mellem de to lande bliver kortere?”

Svar:

Jeg kan oplyse, at der ikke er særlige områder af det danske luftrum, som permanent er udlagt til militær anvendelse. Der er derimod en række områder i luftrummet, som kan reserveres til militære formål indenfor bestemte tidsrum. Danmark anvender således den gængse model for luftrumsanvendelse; det såkaldte ”Flexible Use of Airspace”.

”Flexible Use of Airspace” indebærer, at der anvendes tidsmæssige reservationer af luftrummet til militær træningsflyvning for at reducere generne for den civil lufttrafik og for at optimere anvendelsen af luftrummet.

Etableringen af den fælles dansk-svenske funktionelle luftrumsblok betyder ingen ændring i militærets anvendelse af luftrummet.

Harmoniseringen af det danske og svenske luftrum gennem etablering af den fælles funktionelle luftrumsblok skal i øvrigt bidrage til yderligere besparelser for den civile luftfart gennem effektivisering af lufttrafikstyringen og optimering af flyveruterne. Det vil også betyde brændstofbesparelser og reduktion af CO2 udledningen fra flytrafikken med deraf følgende klimagevinster.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed