



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9 . februar 2010
Dok.id 8189
J. nr. 2010 - 1220

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 780:

”Ministeren bedes give en samlet redegørelse for, hvilke stillinger Metroselskabet har besat uden opslag.”

Svar:

Det er Metroselskabet I/S, der forestår ansættelse af medarbejdere i selskabet. Jeg har derfor bedt Metroselskabet I/S om bidrag til besvarelse af spørgsmål nr. 780

Besvarelsen, som jeg har modtaget fra selskabet, og som jeg skal henholde mig til, fremgår nedenfor:

”Metroselskabet blev etableret i oktober 2007 ved opdeling af Ørestadsselskabet i et Metroselskab og et Arealudviklingselskab (By & Havn). Siden da har selskabet, ud over de løbende opgaver med drift af den eksisterende Metro, haft til opgave at gennemføre en række forberedende arbejder på samt projektering af Cityringsprojektet i overensstemmelse med den forudsatte tidsplan. Samtidig har selskabet skullet sikre bemanningen af det nye selskab både således, at der blev taget højde for de personalemæssige huller, blandt andet i administrationen, der opstod som følge af opdelingen af Ørestadsselskabet i to selskaber, og således, at der hurtigt blev opbygget en fagligt kompetent organisation, der kunne stå for forberedelse, projektering og udførelse af Cityringen.

Med henblik på at gennemføre disse ressourcekrævende opgaver har selskabet søgt at optimere processen mest muligt og derfor tilstræbt at benytte de mest optimale procedurer for hver enkelt rekruttering. Selskabet har således benyttet sig af både opslag af stillinger, inddragelse af uopfordrede ansøgninger og søgning blandt relevante faglige kompetencer blandt selskabets tidligere medarbejdere og samarbejdspartnere.

Der findes ikke en central registrering af ansættelsesforløb i Selskabet - opgørelsen er derfor udarbejdet skønsmæssigt/manuelt. Der er i øjeblikket ansat ca.



100 medarbejdere i metroselskabet. Når der ses bort fra ændringer i de hidtidige medarbejders ansættelsesforhold, bl.a. i forbindelse med opdelingen af Ørestadsselskabet, er ca. 2/3 af de nye medarbejdere ansat efter opslag og ca. 1/3 ansat primært på grundlag af uopfordrede ansøgninger, sekundært ved rekruttering af særlig ekspertise eller på baggrund af et akut behov på grundlag af det faglige professionelle kendskab, selskabet havde til de pågældende gennem tidligere samarbejde eller gennem tidligere tilknytning til selskabet.”

Med venlig hilsen

Lars Barfoed