



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. november 2009
Dok.id 920096
J. nr. 004-u18-1326

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. oktober stillet mig følgende spørgsmål TRU 78 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 78:

"Ministeren bedes oplyse, hvor meget et godstog betaler i infrastrukturafgift for kørsel pr. km på strækninger (tunnel og/eller bro eller kombination deraf), der er sammenlignelige med Storebæltsforbindelsen i de EU-lande samt Schweiz, som vi normalt sammenligner os med."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser, at broafgifterne for passage af Storebæltsforbindelsen for godstog udgør 5.905 kr. pr. tog ekskl. moms (253 kr./km).

Broafgifter for passage af den danske del af Øresundsforbindelsen for godstog udgør 2.416 kr. pr. tog ekskl. moms (194 kr./km).

Det fremgår af Transportministeriets udspil Mere gods på banen fra oktober 2009, at der vil blive gennemført en analyse af strukturen for baneafgifterne i løbet af det kommende år.

Endvidere kan jeg oplyse, at infrastrukturafgifterne i alt for et godstog lastet med ca. 500 tons, som kører fra Bern i Schweiz gennem Lötschberg-Basistunnel til grænsen i Italien udgør ca. 5.200 kr.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed