



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. november 2009
Dok.id 920092
J. nr. 004-u18-1325

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 77 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 77:

"Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at 11 ud af 18 daglige afgangene med IC4, jf. status for levering af IC4 af 6. oktober 2009 (TRU alm. del. – bilag 2) kører regionalt i Jylland, når det i DSB's status pr. 20. maj 2009 (p.) heder, at "et mindre antal af afgangene vil være regionaltrafik i Jylland"."

Svar:

Som det fremgår af DSB's status af 20. maj 2009 var forventningen, at der ved udgangen af 3. kvartal 2009 ville være 10-15 daglige afgangene mandag-torsdag, og at et mindre antal af disse afgangene ville være regionaltog i Jylland.

Ved udgangen af 3. kvartal var der, jf. status af 6. oktober 2009, i alt 17 daglige afgangene mandag-torsdag. 9 afgangene køres i landsdelstrafikken på strækningerne Aalborg-København, København-Århus, Århus-Aalborg. 8 afgangene køres regionalt i Jylland.

DSB havde i maj forventet, at der ville være 4 regionale afgangene i Jylland, i stedet har det været muligt for DSB at indsætte 8. Dermed bliver andelen af afgangene i Jylland højere, men der er samlet set tale om, at DSB har øget driftsomfanget, så flere af DSB's kunder kan få glæde af IC4.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed