



MINISTEREN

Dato 22. februar 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 1173

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 767 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (EL).

Spørgsmål nr. 767:

"Vil ministeren svare på, om det er indenfor udbudsmaterialets ramme, når Kystbanen næsten dagligt oplever at der springes stationer over? Hvis dette ikke er tilfældet, vil ministeren så svare på, hvordan det sikres, at DSB First overholder reglerne om standsning på stationerne?"

Svar:

Når en forsinkelse opstår, er det nødvendigt at reagere for at få neutraliseret forsinkelsen, og den rigtige reaktion kan i nogle tilfælde være at lade et tog springe et antal stationer over, så forsinkelserne ikke breder sig til flere tog.

Det skal selvfølgelig være sådan, at stationsoverspringninger er undtagelsen og ikke regelen, og at informationen er tilstrækkelig, når overspringninger forekommer. Som et eksempel på omfanget af stationsoverspringninger kan jeg nævne, at der i uge 5 var i alt 56 stationsoverspringninger ud af 17231 planlagte standsninger på Kystbanen. Det svarer til 3 promille af de planlagte standsninger.

Jeg kan endvidere oplyse, at der med den nedsatte task force bl.a. er ved at blive set nærmere på præmisserne for at springe stationer over.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed