



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. februar 2010

J. nr. 2010 - 1083

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 765 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 765:

"Kan ministeren be eller afkræfte, at når et antal af DSB's litra EA lokomotiver er lagt i "mølpose", da skyldes det, at DSB ikke kan få styresystemerne til at fungere sammen med dobbeltdækkertogene, og i fald det forholder sig således bedes dette uddybet."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

"Der er ikke noget som teknisk forhindrer, at EA lokomotivet kan ombygges til at køre med dobbeltdækkervogne. Det vil dog kræve visse modificeringer, som ikke er nærmere belyst. DSB har dog valgt ikke at ombygge EA lokomotiverne, så de kan køre med dobbeltdækkervogne, da DSB råder over tilstrækkeligt mange ME lokomotiver til at udnytte alle dobbeltdækkervogne."

Jeg henholder mig til DSB's besvarelse, men jeg vil samtidigt erindre om, at brugen af EA lokomotiverne er begrænset til de elektrificerede strækninger. Dobbeldækkervognene benyttes på en række andre strækninger, hvor de nødvendigvis er afhængige af diesellokomotiver.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed