



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. februar 2010
Dok.id
J. nr. 2010-1082

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 762 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL)

Spørgsmål nr. 762:

"Ministeren bedes redegøre for, i hvor stor udstrækning postbudenes ruter er blevet forlænget i forbindelse med, at posten nu bliver afleveret i postkasser i stueetagen og hvilken dokumentation, der findes for, at postbudene - på trods af disse forlængede ruter - har fået et bedre arbejdsmiljø efter denne omlægning."

Svar:

På baggrund af en udtalelse fra Færdselsstyrelsen, der har indhentet oplysninger fra Post Danmark, kan jeg oplyse følgende:

De ændrede regler pr. 1. januar 2010 med krav om opsætning af brevkasseanlæg i ældre etageejendomme opført før 1. januar 1974 har medført en væsentlig belastningsmæssig lettelse for postbudene i særdeleshed i områder med udbredt etagebyggeri, hvor postbudets hele arbejdsdag indtil nu primært har bestået i postomdeling på etager. Postbudet har i disse områder besøgt et større antal opgange med varierende antal etager og i den forbindelse båret en ganske stor vægtemæssig byrde op ad trapperne. Den samlede løftemængde og tidsmæssige udstrækning af løft har været betydelig.

Det har derfor været et fælles ønske hos såvel Post Danmark som 3F at få reduceret den arbejdsmiljømæssige belastning ved indførelse af krav om opsætning af brevkasseanlæg i ældre etageejendomme, således som det nu er sket.

Omdelingen af forsendelser til brevkasseanlæg sparer samtidig tid, da det er hurtigere at aflevere til samme modtagergruppe end tidligere. Som en naturlig konsekvens heraf kan et postbud på en normal arbejdsdag på 7 timer og 24 minutter nu betjene et større antal husstande. Den geografiske udstrækning af postruterne – i særdeleshed i tæt etagebebyggelse – er som konsekvens af dette blevet længere.

Der foreligger ifølge Post Danmark ikke nogen videnskabelige undersøgelser af de belastningsmæssige forhold på en fuld arbejdsdag ved omdeling af større



postmængder i etageopgange contra en arbejdsdag med væsentlig mindre belastende gang på trapper og i stedet for en længere rute på cykel/knallert. Det er dog Post Danmarks overbevisning, at den samlede belastning er mindre og over tid vil medføre en mindre nedslidning af bevægeapparatet – især knæ. Dokumentation for denne udvikling vil imidlertid først foreligge efter en årrække.

Den aktuelle medieomtale af arbejdsmiljøforholdene har ikke ændret ved enigheden mellem Post Danmark og 3F om den belastningsmæssige lettelse, som reglerne om brevkasseanlæg i etageejendomme medfører.

Det skal tilføjes, at en betydelig andel af de registrerede arbejdsulykker i Post Danmark kan henføres til fald- og snubleulykker, og i den kategori udgør fald og snubleulykker på trapper en større andel. På dette felt forventes også en gunstig udvikling via den reducerede tid med etageomdeling.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed