



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. februar 2010

Dok.id

J. nr. 2010-992

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 756 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 756:

"Kan ministeren fremlægge konkrete eksempler fra såvel ind- som udland, og særligt England, på, at OPP-ordningen målt på bundlinien har været en succes, forstået således at såvel samfundet og brugerne har fået et produkt, der svarede til det, der blev stillet i udsigt?"

Svar:

Motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg er det første statslige OPP-udbud på vejområdet i Danmark. Vejdirektoratet vil evaluere OPP-udbuddet med henblik på at opsamle erfaringer med at organisere større anlægsprojekter som OPP.

I Infrastrukturkommissionens betænkning, som blev offentliggjort den 10. januar 2008 og sendt til Trafikudvalget samme dag, henvises til eksempler på OPP-projekter i udlandet, herunder England. På baggrund af eksemplerne konkluderer Infrastrukturkommissionen, at "de udenlandske erfaringer understreger, at OPP med fordel kan anvendes i større omfang ved bl.a. anlægsprojekter på transportinfrastrukturen end det er tilfældet i dag."

Med henvisning til aktstykke 84 af 12. januar 2010, tiltrådt af Folketingets Finansudvalg den 21. januar 2010, kan jeg desuden oplyse, at kontrakten mellem Vejdirektoratet og Kliplev Motorway Group blandt andet indeholder krav om garantier, der sikrer, at kvalitet, pris og service lever op til det aftalte. Dette er nærmere beskrevet i mine besvarelser af Finansudvalgets spørgsmål nr. 1, 2, 5 og 7 ad aktstykke 84, § 28.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed