



MINISTEREN

Dato 9. februar 2010

Dok.id

J. nr. 2010-992

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 21. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 753 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 753:

"Kan ministeren be- eller afkræfte, hvorvidt det vil være billigere eller dyrere for samfundet selv at stå for anlægget af motorvejen Kliplev-Sønderborg frem for at overlade opgaven til et privat konsortium?"

Svar:

Idet jeg henviser til aktstykke 84 af 12. januar 2010, tiltrådt af Folketingets Finansudvalg den 21. januar 2010, samt mine svar på spørgsmål 751 og 752 fra Folketingets Trafikudvalg, er det beregnet, at udgifterne til anlæg og efterfølgende 26 års drift og vedligeholdelse med tilbuddet fra Kliplev Motorway Group er opgjort til 1.542 mio. kr. i diskonterede 2013-priser.

Udgiftsskønnet for projektet udført i traditionel totalentreprise er opgjort til 1.612 mio. kr. i diskonterede 2013-priser.

Det er dermed vurderet at være billigere for staten at gennemføre motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg som OPP.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed