



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 11. november 2009

Dok.id

J. nr. 004-1322

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 75 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 75:

" Kan ministeren bekræfte, at godschauffører på over 60 år ikke er omfattede af de nye regler om lovpligtig efteruddannelse for godschauffører, og vil ministeren i så fald redegøre for, hvorfor dette faktum ikke fremgår af det materiale vedr. de nye regler på området, som Færdselsstyrelsen har udsendt bl.a. til vognmænd?"

Svar:

Jeg kan oplyse, at reglerne om efteruddannelse for godschauffører har sine rødder i det såkaldte Uddannelsesdirektiv. Direktivet giver ikke mulighed for at undtage chauffører over 60 år fra kravet om efteruddannelse.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at man efter ønske fra branchen har fastsat en ordning, hvorefter godschauffører, der er født før den 10. september 1949, ikke er omfattet af fristerne i indfasningsordningen for efteruddannelse. Disse chauffører kan vente med at gennemføre den første efteruddannelse indtil udgangen af 2014, men skal altså gennemføre efteruddannelse, hvis de efter dette tidspunkt fortsat ønsker at arbejde som godschauffører.

Færdselsstyrelsen har endvidere oplyst, at styrelsen i samarbejde med branchens organisationer på både arbejdsgiver- og arbejdstagersiden har udarbejdet en folder "Lovpligtig efteruddannelse af godschauffører". Styrelsen har i august i år udsendt folderen til samtlige godkendte godsvognmænd.

I folderen beskrives i korte træk reglerne for efteruddannelse og indfasningsordningen. For at gøre folderen så letlæselig som muligt er der ikke omtalt regler, der kun har betydning for særlige grupper. Der er i folderen henvist til Færdselsstyrelsens hjemmeside, hvor der er detaljerede oplysninger om de nye kvalifikationsuddannelser, herunder om undtagelser fra tidsfrister i indfasningsordningen.

Færdselsstyrelsen har endvidere informeret chauffører og vognmandsvirksomheder om efteruddannelse, herunder undtagelsen fra



indfasningsordningen for de ældre chauffører, gennem artikler i fagblade og ved oplæg for større forsamlinger. Branchens organisationer har ligeledes kørt informationskampagner om efteruddannelse.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed