



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. februar 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 981
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. : 746

"Hvilke områder indenfor Transportministeriets ressort foretages der overvågning med kameraer, og hvilken konkret lovhjemmel findes for hvert område?"

Svar:

Der foretages kamera-overvågning på en række af Transportministeriets områder. Kamera-overvågningen er omfattet Lov om tv-overvågning samt Persondatalovens bestemmelser om elektronisk databehandling.

Overvågning med kamera skal overholde forvaltningsrettens almindelige sagsbehandlingsregler og normer for god forvaltningsskik, og må ikke være i strid med anden lovgivning eller retsgrundlag, som for eksempel Straffeloven.

Nedenfor følger en gennemgang af graden af overvågning for de enkelte transportområder, samt eventuel særskilt hjemmel herfor.

Luftfart

Elektronisk overvågning af lufthavne sker med hjemmel i det Nationale Sikkerhedsprogram, der er udarbejdet i henhold til bekendtgørelse nr. 1339 af 3. december 2007 om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security) § 8, der bl.a. er udstedt med hjemmel i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 731 af 21. juni 2007 §§ 70 og 70a. Samtlige danske lufthavne med kommerciel lufttrafik er i større eller mindre udstrækning overvåget ved hjælp af kameraer.

Veje

Opsætningen af kameraer er generelt trafikalt begrundet – det er altså trafikken og ikke bilisten, der overvåges. Vejtunneler er endvidere omfattet af EU direktiv 2004/54/EF om minimumssikkerhedskrav for tunneler i det transeuropæiske vejnet, implementeret ved bekendtgørelse nr. 726 af 3. juli 2008.



Vejdirektoratet har opsat kameraer på udvalgte vejstrækninger, større broer og tunneler på statsvejnettet. I alt er der opsat 250 kameraer, hvoraf Motorringvej 3 har ca. 50 kameraer, Limfjordstunnelen ca. 50 kameraer og Guldborgsundetunnelen ca. 25 kameraer. De resterende er spredt over landet.

Busser og busterminaler

I forhold til busser er der ingen konkrete lovkrav om overvågning, der er gældende for alle busselskaber. Forskellige selskaber har derfor forskellig grad af overvågning, hvilket fastlægges af operatørerne eller vognmændene hos det pågældende busselskab. Ofte er der monteret overvågningskameraer ved chaufførpladsen, ventesale og lignende. Busterminaler kamera-overvåges også, dog igen i forskellig grad.

Tog, Metro og stationer

Der er ingen konkrete lovkrav for overvågning i tog eller metro. Der er overvågning med kameraer på alle togstationer og metrostationer (både på det niveau hvor billetautomaterne står og på selve perronerne). Endvidere overvåges alle S-tog og metrotog.

Færger og havnefaciliteter

Hjemmel for færgernes kameraovervågning er det gældende ISPS-regelsæt, (Internationale Ship and Port Safety), samt sikkerhedsmæssigt begrundet i skibene. Som hovedregel findes der kameraovervågning ved opmarchområderne ved fæргеlejerne, ramper og adgangsveje til skibene, samt i terminalerne.

Der findes ikke hjemmel til at stille krav om kamera-overvågning af havneområder hverken i havneloven eller bekendtgørelse om sikring af havne og havnefaciliteter – maritim sikring (terrorsikringen). Visse havne har alligevel valgt, i forbindelse med implementeringen af sikringsplanerne jævnfør den maritime sikring, at kamera-overvåge sikrede havneområder. Disse sikringsplaner godkendes af Kystdirektoratet. Der forelægges ikke en samlet registrering heraf.

Taxier

Der behandles i øjeblikket et lovforslag i Folketinget om obligatorisk videoovervågning i taxier.

Til sidst vil jeg bemærke, at ovenstående skal ses i forhold til, at kameraovervågning på frit tilgængelige områder med almindelig færdsel som udgangspunkt er begrænset, og ikke må have karakter af generel overvågning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed