



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. februar 2010

J. nr. 2010 - 972

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 745 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 745:

"Hvordan vil ministeren betegne det serviceniveau, der bliver tilbudt de mange pendlere, der må stå op i et overfyldt tog hele vejen fra Næstved til Kbh. H f.eks. tirsdag den 19. januar med afgang fra Næstved kl 06.20, hvor DSB endnu en gang kun kørte med et enkelt togsæt? Hvilke tiltag bliver der gjort for at forbedre disse forhold, og hvor ødelæggende vurderer ministeren, at 50 minutter stående om morgenen i et overfyldt tog er for pendlernes lyst til at vælge den kollektive trafik i Danmark?"

Svar:

Jeg mener generelt, at vi har et godt serviceniveau i den danske togtrafik, men det er samtidigt min opfattelse, at vi fortsat skal øge serviceniveauet til gavn for alle passagerer.

Regeringen har en meget ambitiøs målsætning om, at den kollektive trafik skal løfte det meste af den fremtidige trafikvækst, og i den forbindelse præsenterede jeg i september 2009 debatoplægget En jernbane i vækst, der skal se nærmere på jernbanens muligheder for at bidrage til dette mål.

Det er regeringens målsætning, at jernbanesektoren skal udvikles og gøres mere attraktiv, således folk i højere grad vælger at rejse med tog frem for bil. Regeringen arbejder derfor med en samlet strategi for jernbanens organisering, som vil blive fremlagt i efteråret 2010.

Jeg har anmodet DSB om at bidrage til besvarelsen for at få klarlagt, hvilke hændelser, der var tale om den 19. januar 2010. DSB har oplyst følgende:

"Det tog, som der henvises til i spørgsmålet med afgang 6.20 fra Næstved er af DSB almindeligvis planlagt til at blive kørt med 2 togsæt. Det er korrekt, som anført i spørgsmålet, at DSB den 19. januar 2010 kørte 6.20 toget med kun et enkelt togsæt. Baggrunden herfor var fejl på togsæt og dermed mangel på det fornødne materiel."



Jeg henholder mig til DSB's bidrag, men samtidigt vil jeg gøre opmærksom på, at mangel på siddepladser ikke skal være et generelt problem.

Side 2/2

Spørgsmålet om siddepladskapacitet er reguleret i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafikken. Det fremgår af kontrakten, at der skal være siddepladser til alle passagerer på 90 % af afgangene i myldretiden, og der må derfor ikke være tale om en generel overbelægning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed