



JUSTITSMINISTERIET

Lovafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 17. februar 2010  
Kontor: Formueretskontoret  
Sagsnr.: 2010-151-0355  
Dok.: DBJ40352

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 743 (Alm. del), som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 20. januar. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Per Stig Møller  
fg. justitsminister

/

Lars Hjortnæs

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 743 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes gøre rede for, hvilke forsikringsordninger der ved trafikulykker træder i kraft for dansk indregistrerede trailere, trukket af udenlandsk indregistrerede lastbiler på danske veje, men hvor der ikke er de nødvendige forsikringer for den danske trailer.”

**Svar:**

Efter færdselslovens § 105 skal krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer være dækket af en forsikring i et ansvarsforsikringselskab.

Justitsministeren kan efter lovens § 107 fastsætte nærmere bestemmelser om forsikringspligtens gennemførelse og har med hjemmel i denne bestemmelse udstedt bekendtgørelse nr. 579 af 6. juni 2007 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v.

Af bekendtgørelsens § 6, stk. 1, fremgår, at det ved registrering af et motordrevet køretøj skal godtgøres, at der i overensstemmelse med færdselslovens forskrifter er en forsikring i kraft for det pågældende køretøj. Af § 6, stk. 2, fremgår endvidere, at såfremt et motordrevet køretøj er forsynet med tilkoblingsanordning for sættevogn, påhængsvogn, påhængsredskab eller blokvogn, skal forsikringen tillige dække kørsel med tilkoblet køretøj.

Efter disse regler gælder der således ingen selvstændig forsikringspligt for tilkoblede køretøjer, idet pligten – der påhviler ejeren eller brugeren af det motordrevne køretøj, jf. færdselslovens § 106 – knytter sig til det motordrevne køretøj, der trækker det pågældende tilkoblingskøretøj.

Af bekendtgørelsens § 19, stk. 3, følger endvidere, at Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) som garantifond umiddelbart over for en skadelidt erstatter skade som følge af uheld i Danmark, der er forvoldt af et motordrevet køretøj, for hvilket forsikring ikke er tegnet, eller for hvilket forsikring er tegnet, men ophævet af selskabet eller ikke holdt i kraft.

Efter bekendtgørelsens § 20 dækker DFIM endvidere forsikringsansvaret for udenlandske køretøjer, der midlertidigt benyttes i Danmark uden at være registreret i Danmark, hvis anden forsikring ikke foreligger.

Skatteministeriet har med hjemmel i færdselslovens § 76 udstedt bekendtgørelse nr. 633 af 26. juni 2009 om registrering af køretøjer m.v., hvoraf det af § 22, stk. 1, fremgår, at et udenlandsk motordrevet køretøj og et påhængskøretøj dertil kun må bruges på færdselslovens område, hvis der i overensstemmelse med færdselsloven er tegnet en ansvarsforsikring for køretøjet.