



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 4. november 2009  
Dok.id 920084  
J. nr. TRM004-U18-1327

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 74 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 74:

"Kan ministeren oplyse, hvilken linjeføring på jyllandssiden, der er mest sandsynlig, hvis der bygges en Kattegatforbindelse? Kan ministeren herunder specifikt komme ind på, hvor stor sandsynligheden er for, at en fremtidig Bering-Beder linjeføring vil blive anvendt som tilkobling til den østjyske motorvej E45?"

Svar:

Det blev i forbindelse med aftalen om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 aftalt, at videre undersøgelser af forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark, herunder en eventuel fast forbindelse over Kattegat, vil foregå som et led i en samlet strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland frem mod 2013.

Spørgsmålet om, hvordan man på langt sigt mest effektivt sikrer fremkommeligheden mellem Jylland, Fyn og Sjælland skal ses i sammenhæng med spørgsmålet om, hvordan man bedst sikrer fremkommeligheden for den nord-sydgående trafik i Jylland. Endelig vil spørgsmålet om styrkelsen af den kollektive trafik, herunder realiseringen af Timemodellen, også skulle indgå i arbejdet.

Der er flere muligheder for at sikre fremkommeligheden mellem landsdelene. Én af disse kunne være en Kattegatforbindelse. En nærmere vurdering af sagen afventer som aftalt mellem forligspartierne den nye landstrafikmodel, hvor centrale dele ventes klar i 2011.

På nuværende tidspunkt er det derfor ikke muligt at vurdere, hvorledes konkrete landanlæg for en eventuel Kattegatforbindelse bedst udformes.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed