



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 15. februar 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 880
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 729 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 729:

"Ministeren bedes redegøre for, i hvilken grad vedligeholdelsen af IR4 og Øresundstog på Helgoland foregår adskilt; foretages vedligeholdelsen og reparationen af togsættene på Helgoland udelukkende af DSB-First, eller deltager DSB også i den proces? Hvis ministeren kan svare bekræftende på spørgsmålet, bedes det oplyst hvordan og til hvilken pris, de to operatører afregner."

Svar:

DSBFirst vedligeholder og reparerer på Helgoland både IR4 og Øresundstogsæt til brug for egen trafik. Herudover vedligeholder og reparerer DSBFirst, på baggrund af en kommerciel aftale med DSB også 24 IR4 togsæt og 1 Øresundstogsæt til brug for DSB's trafik. Priserne herfor er forretningsfølsomme oplysninger og kan derfor ikke oplyses.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed