



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. februar 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010 - 880  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 721 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 721:

"Kan ministeren redegøre for, hvilke stordriftsfordele DSB mistede, da Helgoland med dertilhørende faciliteter blev opdelt, som følge af Øresundsudbuddet? Ved Øresundsudbuddet blev det bestemt, at den vindende operatør skulle have ansvaret for vedligeholdelsen af Øresunds- og IR4-togsæt, og derfor også skulle have værkstedsfaciliteter stillet til rådighed."

Svar:

Udbud af togtrafik vil være forbundet med fordele såvel som ulemper, og at en af fordelene ved de hidtidige udbud har været, at statens kontraktbetaling til operatørerne er blevet reduceret, jf. min besvarelse af spørgsmål 515 (TRU alm. del). Jeg har senest med min besvarelse af samrådsspørgsmål E (TRU alm. del) gjort spørgeren opmærksom på dette forhold.

Det er muligt, at nogle stordriftsfordele er gået tabt for værkstedsfaciliteterne ved Helgoland, men overordnet set har udbuddet været en godt forretning, jf. overstående. Jeg er ikke umiddelbart i stand til at redegøre for detaljerne omkring forhold vedr. værkstedsfaciliteterne ved Helgoland.

Jeg kan endvidere tilføje, at jeg fornemmer, at de af spørgeren den 19. januar 2010 stillede spørgsmål 721-729 (TRU alm. del) er udtryk for et partsindlæg fra spørgeren, som ønsker at gøre opmærksom på, at udbud kan være forbundet med omkostninger. Jeg noterer mig spørgerens synspunkt og har ikke yderligere at tilføje til mine hidtidige svar om samme emneområde.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed