

-- AKT 8807 -- BILAG 3 -- [ Svar til Helsingør Kommune ] --



MINISTEREN

**- 2 FEB. 2010**

Dato  
Dok.id  
J. nr.  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Helsingør Kommune  
Att. Borgmester Johannes Hecht-Nielsen  
Birkedalsvej 27  
3000 Helsingør  
[mail@helsingor.dk](mailto:mail@helsingor.dk)

Tak for din og din forgængers henvendelser vedr. driftssituationen på Kystbanen.

Jeg er enig i, at driftssituation på Kystbanen ikke har levet op til forventningerne, herunder at informationen ikke har været i orden ved ændringer i driften. Desværre er det også sådan, at enkelte forsinkelser på en bane med så intensiv en drift som Kystbanen, ofte forplanter sig til såvel andre tog som andre banestrækninger.

Jeg har derfor også på den baggrund igangsat en række initiativer, så kvaliteten kan højnes på Kystbanen og i Øresundstrafikken på både kort og længere sigt. Der er bl.a. nedsat en task force med deltagelse fra de centrale aktører, som ser på en række konkrete problemstillinger, og en ekstern konsulent har fået i opdrag, med friske øjne, at analysere forholdene på Kystbanen og i Øresundstrafikken. Jeg er dog nødt til at gøre opmærksom på, at der næppe findes løsninger, der fra den ene dag til den anden håndterer alle udfordringer på Kystbanen og i Øresundstrafikken. Jeg forventer at der primo marts vil foreligge en samlet afrapportering fra task forcen samt den eksterne konsulent.

En anden udfordring er, at Kystbanen og særligt Øresundstrafikken heldigvis har oplevet en løbende positiv udvikling i passagertallet, hvilket desværre har lagt et ekstra pres på materielsituationen.

Der har i den forbindelse været fremme i pressen, at et antal IR4-togsæt tilbagelejes til DSB i stedet for at blive benyttet på Kystbanen. Det forholder sig imidlertid således, at de pågældende IR4-togsæt alene tilbagelejes til DSB på tidspunkter, hvor de ikke kan komme passagererne på Kystbanen til gavn. Alternativet til at tilbageleje IR4-togene er derfor, at de ville stå på et sidespor. Der er imidlertid indkøbt 10 ekstra togsæt til Øresundstrafikken, som vil blive indsat løbende fra 2010, hvorefter problemer med materielmangel og nedbrud vil kunne mindskes.

Hvad angår betjeningen af de enkelte stationer, er det selvfølgelig altid en vurdering, hvor omfattende betjeningen skal være. På den ene side vil det være en gevinst for passagerer fra de pågældende stationer, hvis flere tog standser – omvendt vil det medføre længere rejsetid for de øvrige passagerer. Jeg er dog villig til at se på, om der er forhold, der konkret taler for at tage dette op til genovervejelse, og om dette udbudsretligt kan lade sig gøre.



Jeg forstår at I fra Helsingør Kommunes side - sammen med de øvrige kommuner langs Kystbanen - ønsker et møde, og jeg er selvfølgelig indstillet derpå. Ministersekretariatet vil tage kontakt til jer med henblik på at arrangere et sådant møde.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed