



MINISTEREN

Dato 8. februar 2010

Dok.id

J. nr. 2010-669

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 7. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 700 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 700:

"Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål 290 (alm. del), hvor ministeren udtaler at "langt den overvejende del af de rejsende mellem Sverige og Danmark, har enten udgangspunkt eller endemål i København H eller i Kastrup Lufthavn", være indstillet på, gennem genforhandling af den nuværende kontrakt med DSB-First, at drage konsekvensen af denne udtalelse og ændre på togtrafikken, således at den ikke alene svarer til de reelle behov hos de rejsende, men at der også opnås en større robusthed i køreplanen? I benægtende fald bedes ministeren redegøre for formålet med at opretholde en togdrift, som ministeren erkender ikke er hensigtsmæssig."

Svar:

Som det er spørgeren bekendt, er der nedsat en task-force, som – bl.a. med inddragelse af udenlandske eksperter – ser på mulighederne for at forbedre driften på Kystbanen og Øresundsbanen. Når denne task-force afrapporterer primo marts, vil jeg forholde mig til, hvad der kan og bør gøres for at øge rettidigheden på strækningerne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed